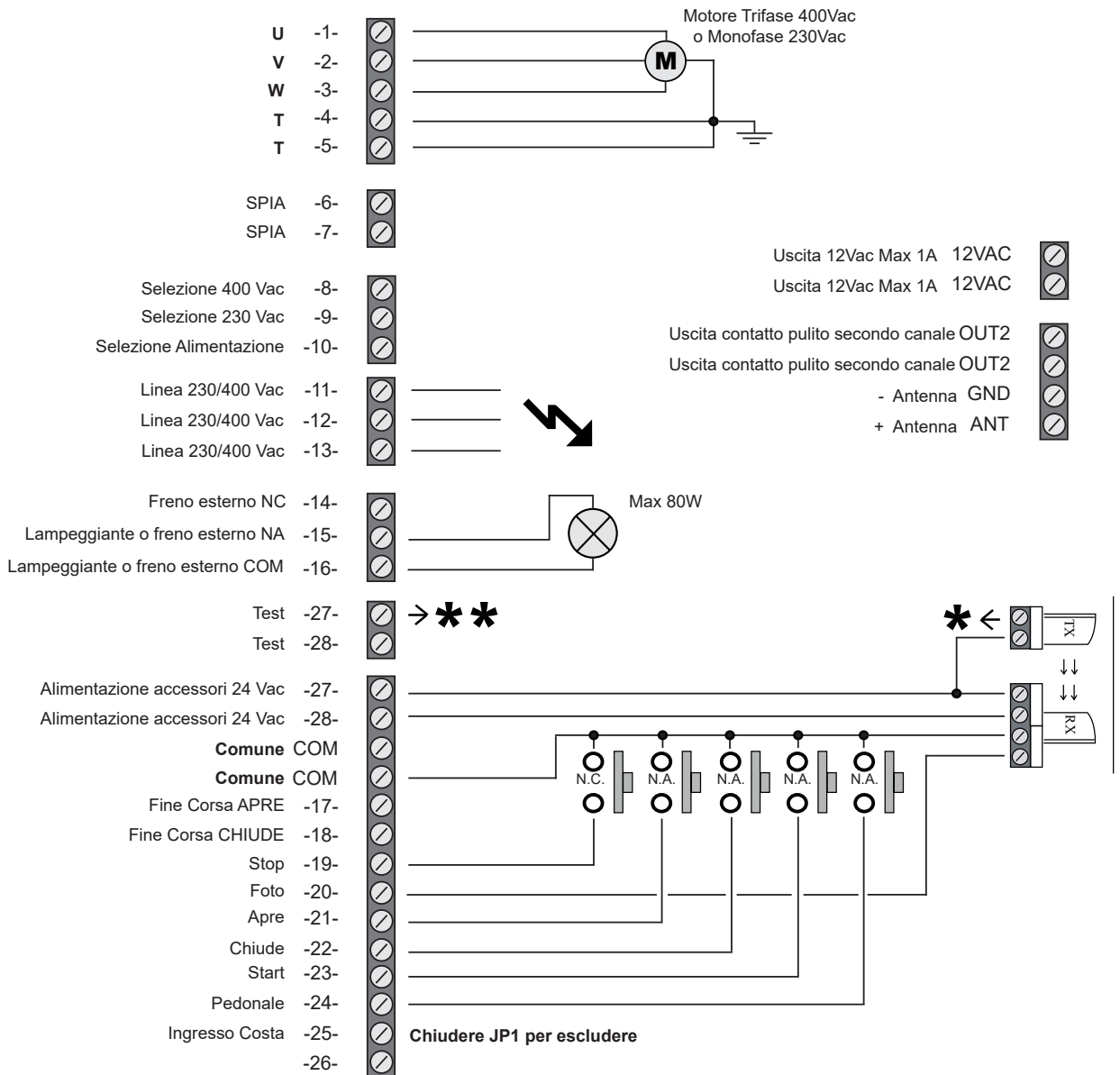


- Centrale trifase/monofase per 1 motore 400/230 Vac fino 2Cv con amperometrica.
- Cancelli scorrevoli, porte veloci ad impacchettamento.
- Rilevazione elettronica ostacoli, freno interno ed esterno, 4 modi di funzionamento, gestione codici radio integrato. Rilevamento Passaggio

START-S9PV

Istruzioni ed avvertenze per l'installatore



- Comando CHIUDE
- Comando APRE

! La centrale dispone di 2 pulsanti che consentono di effettuare direttamente l'apertura e la chiusura dell'automazione. Pag. 4



* Collegare questo punto al morsetto FTS per avere il test sulle fotocellule. Altrimenti collegarlo al morsetto 24V

*** Per avere il test collegare al morsetto 24V

Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.

Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione. Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti.

L'automazione deve essere realizzata in conformità alle vigenti normative europee: **EN 60204-1, EN 12445, EN 12453**

E' obbligo attenersi alle norme per chiusure veicolari automatizzate: **EN 12453, EN 12445, EN 12978** ed alle eventuali prescrizioni nazionali.

La regolazione della forza di spinta dell'anta deve essere misurata con apposito strumento e regolata in accordo ai valori massimi ammessi dalla normativa **EN 12453**.

Misure di tutela dell'ambiente

La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.



È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Piccola legenda

| | |
|------------------------|---|
| FCA o FCO | fine corsa apre |
| FCC | fine corsa chiude |
| START | comando movimento cancello |
| PEDONALE | comando apertura parziale |
| Vac | (alternate current) corrente alternata |
| Vdc | (discrete current) corrente continua |
| NC | normalmente chiuso |
| NA o NO | normalmente aperto |
| Contatto pulito | isolato dalle tensioni di alimentazione |



Per motivi di sicurezza proteggere il viso durante i collegamenti elettrici.

1 Installazione

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge.

Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanicisiano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai finecorsa elettrici o durante la manovra manuale.

1.1 Verifiche preliminari

E' fondamentale fare una scelta corretta nell'installazione della centrale per una adeguata sicurezza e una buona protezione agli agenti atmosferici.

Ricordiamo che la centrale contiene parti sottoposte a tensione di rete e componenti elettronici che per loro stessa natura sono sensibili alle infiltrazione e all'umidità. La centrale viene fornita in un contenitore che se adeguatamente installato garantisce un grado di protezione IP55. Installare la centrale su una superficie irremovibile, perfettamente piana ed adeguatamente protetta da urti, almeno 40 cm dal terreno.

I cavi devono entrare nella centrale solo dal lato inferiore, si raccomandano pressacavi e raccordi stagni.

Nel caso si usino tubazioni soggette a riempirsi d'acqua o se queste tubazioni provengono da un pozzetto interrato è necessario far entrare i cavi in una prima scatola di derivazione posta alla stessa altezza della centrale e poi da questa, sempre dal lato inferiore, passare i cavi dentro il contenitore della centrale. In questo modo si evita che un eventuale processo di evaporazione dell'acqua nelle tubazioni possa formare condensa dentro la centrale stessa.

1.2 Tipologia dei cavi elettrici

A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare; nella tabella seguente sono rappresentati i cavi necessari per una installazione tipica.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

| | | |
|---|----------------------------------|--|
| ⇒ | Linea elettrica di alimentazione | Cavo 3x1,5 mm ² |
| ⇒ | Cavo motore (se non provvisto) | Cavo 4x1,5 mm ² minino, tratte lunghe 4x2,5 mm ² |
| ⇒ | Segnalatore lampeggiante | Cavo 2x1 mm ² |
| ⇒ | Antenna radio | Cavo schermato tipo RG58 |
| ⇒ | Selettore | Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ² |
| ⇒ | Foto Tx | Cavo 2x0,5 o 0,75 mm ² |
| ⇒ | Foto Rx | Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ² |

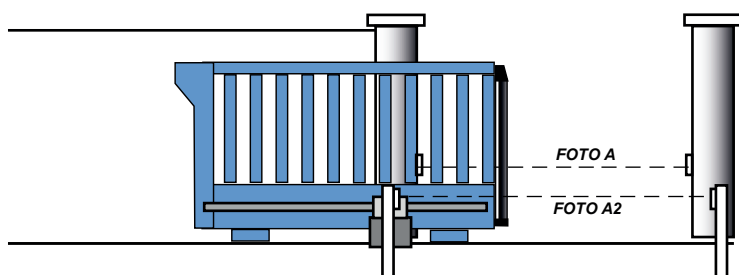
1.3 Impianto tipo

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della "MACCHINA" e delle richieste dell'utilizzatore per stabilire il numero di elementi da installare.

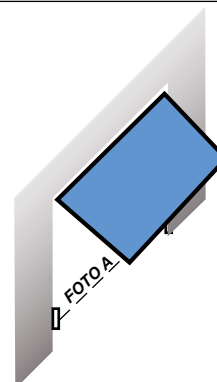
controllare che le fotocellule utilizzate dispongano del sistema di sincronismo che permette di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule (per altri particolari vedere le istruzioni delle fotocellule).

Nello schema la coppia di fotocellule "Foto A" in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La "Foto A2" è il collegamento in serie della "Foto A" oppure un collegamento "Foto B" è la fotocellula che ha effetto sia in apertura che in chiusura.

Applicazione su automazione scorrevole



Applicazione su automazione basculante



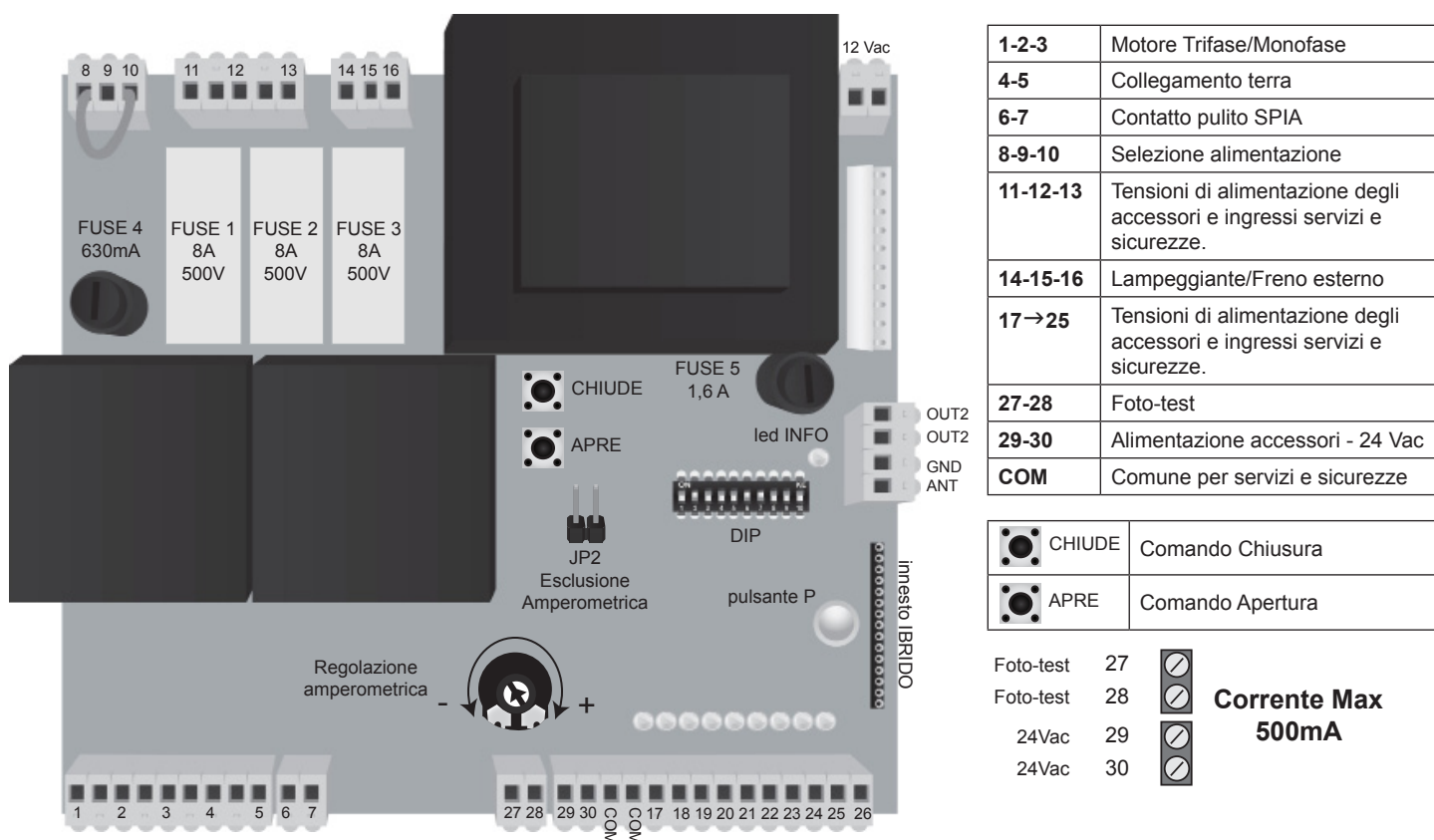
1.4 Note sui collegamenti

Per garantire l'incolumità dell'operatore e per prevenire danni ai componenti, mentre si effettuano i collegamenti o si innesta la scheda radio ricevente, la centrale deve essere assolutamente non alimentata.

- Alimentare la centrale attraverso un cavo da 3 x 1,5mm². Se la distanza fra la centrale e la connessione all'impianto di terra supera i 30m è necessario prevedere un dispersore di terra in prossimità della centrale.
- Se i motori sono sprovvisti di cavo usare il tipo 4 x 1,5 mm² (apre + chiude + comune + terra), per lunghe tratte utilizzare il tipo 4 x 1,5 mm².
- Nei collegamenti della parte a bassissima tensione di sicurezza usare cavetti di sezione minima pari a 0,5 o 0,75mm².
- Usare cavetti schermati se la lunghezza supera i 30m collegando la calza a terra solo dal lato della centrale.
- Evitare di fare connessioni ai cavi in casse interrato anche se completamente stagne.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Chiuso (NC), se non usati, vanno ponticellati con "comune".
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NC) vanno posti in serie tra di loro.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Aperto (NA) se non usati vanno lasciati liberi.
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NA) vanno posti in parallelo tra di loro.
- I contatti devono essere assolutamente di tipo meccanico e svincolati da qualsiasi potenziale.

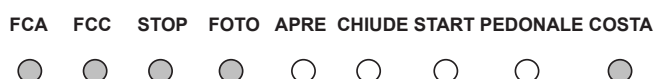
Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato e nel pieno rispetto delle norme di legge.

1.5 Schema della centrale e dei collegamenti elettrici



La spia **led INFO** segnala il corretto funzionamento della logica interna. Deve lampeggiare alla cadenza di un secondo ed indica che il microprocessore interno è attivo ed è in attesa di comandi. Quando la centrale è alimentata, le spie luminose "led", che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.

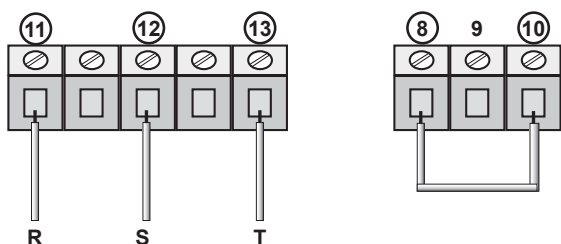
Normalmente i **led rossi** sugli ingressi **FCA-FCC-STOP-FOTO-COSTA**, sono accesi, Normalmente i **led verdi** sugli ingressi di comando **APRE-CHIUDE-START-PEDONALE** sono spenti.



2 Installazione delle centrale

2.1 Collegamento della TENSIONE di ALIMENTAZIONE

PER TRIFASE 400 Vac

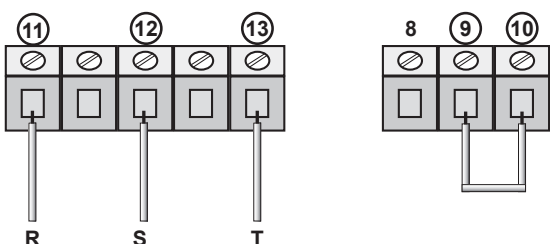


La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A.

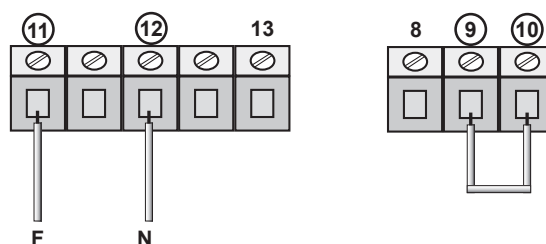
Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

Ora vengono riportati i collegamenti per gli ingressi della tensione di rete **11, 12 e 13** e l'impostazione da eseguire sui morsetti **8, 9 e 10**.

PER TRIFASE 230 Vac

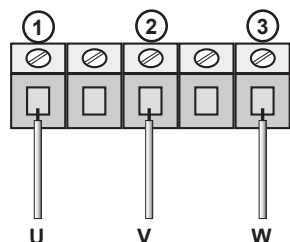


PER MONOFASE 230 Vac

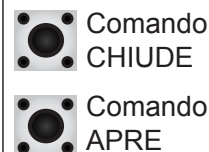
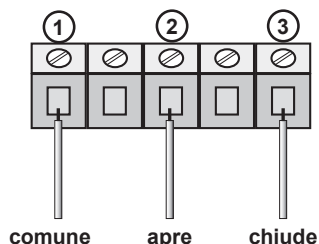


2.2 Collegamento MOTORE

motore TRIFASE



motore MONOFASE



! La centrale dispone di 2 pulsanti che consentono di effettuare direttamente l'apertura e la chiusura dell'automazione.

Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRE e CHIUDE.

Per essere sicuri che l'apertura sia davvero l'apertura, provare ad interrompere le fotocellule: se il cancello comincia a chiudere, il collegamento è sbagliato e occorre invertire i fili APRE e Chiude del motore.

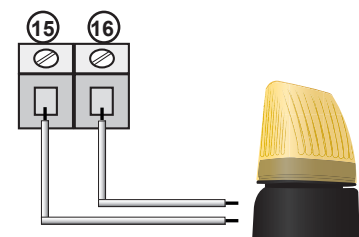
In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa. Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP!

2.3 Collegamento del LAMPEGGIANTE

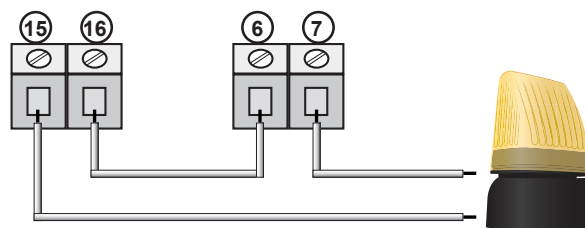
Di seguito è mostrato il collegamento di un lampeggiante 230V completo o senza scheda di intermittenza.



Con scheda di intermittenza DIP7 OFF

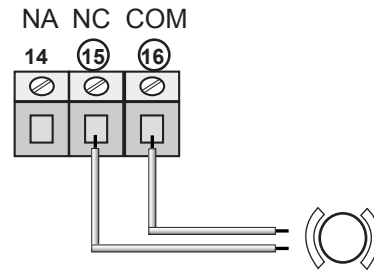


Senza scheda di intermittenza DIP7 ON



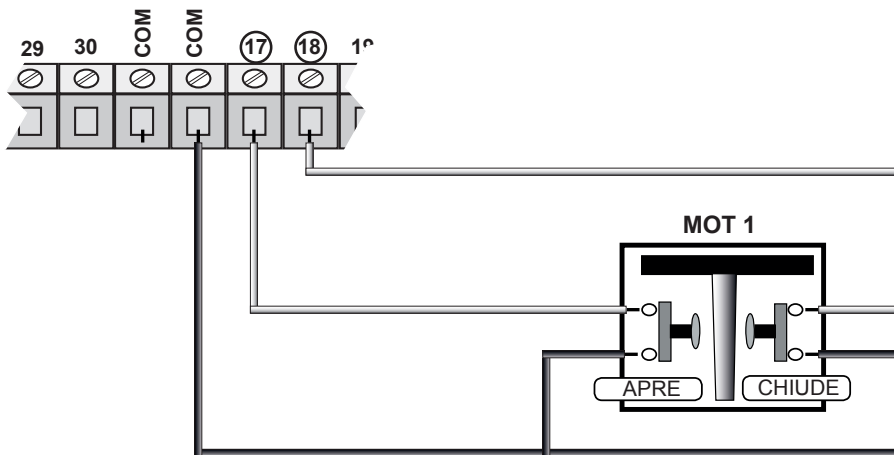
2.4 Collegamento del FRENO MECCANICO

Di seguito viene mostrato come collegare un freno meccanico comandato a 230 V.



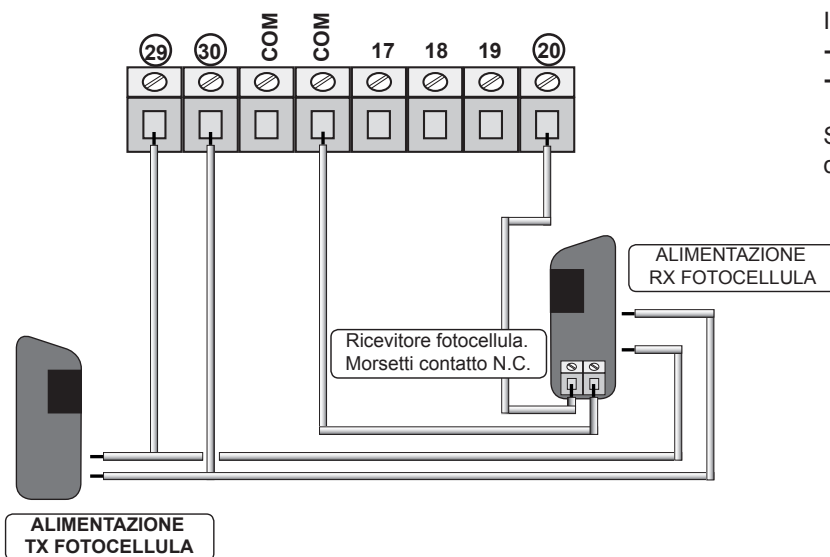
2.5 Collegamento dei FINE CORSA

Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambe i finecorsa. **Anche se la centrale ha la possibilità di impostare i tempi di lavoro del motore, l'utilizzo dei finecorsa è obbligatorio.**



! I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso).

2.6 Collegamento FOTOCELLULE SENZA TEST

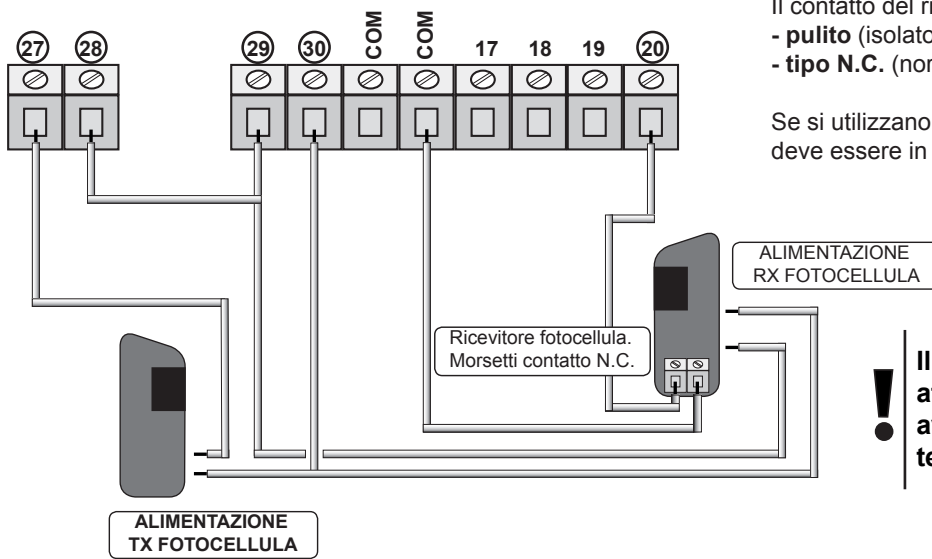


Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:
 - pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
 - tipo N.C. (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, ponticellare fra loro i morsetti 20 e COM

2.7 Collegamento FOTOCELLULE CON TEST



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:
 - **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
 - **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Il test viene automaticamente attivato dalla centrale solo dopo aver fatto l'apprendimento dei tempi del comando START.

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente. La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura.

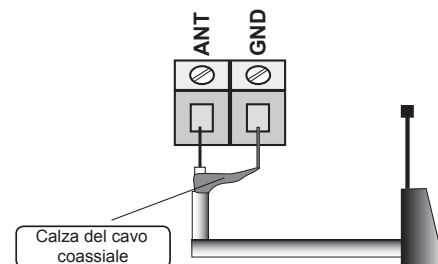
In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

2.8 Funzioni morsetti 27-28

Sui morsetti 27-28 è presente un contatto pulito che, se non viene utilizzato il test sulle fotocellule, è utile per comandare o inibire altri dispositivi (es. funzione spia o interblocco) quando l'automazione è in posizione di aperto.

Tale contatto è NA (normalmente aperto) con automazione in posizione di chiuso.

2.9 Collegamento ANTENNA



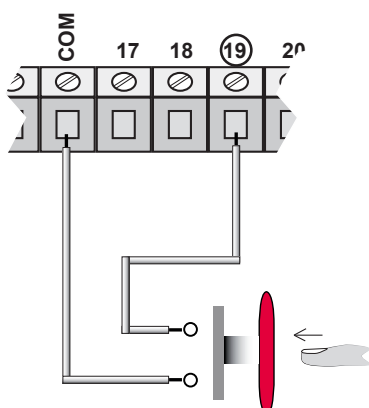
Se come antenna si utilizza un filo, tagliarlo a 17 cm. per la frequenza 433MHz e collegarlo al morsetto ANT

2.10 Collegamento COMANDO STOP e COSTA

Collegamento del comando **STOP**

Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando

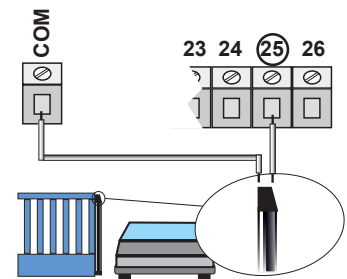
Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso



! Se l'ingresso STOP non viene utilizzato, ponticellare morsetti COM-19. Mentre per COSTA chiudere JP1

Collegamento della **COSTA**

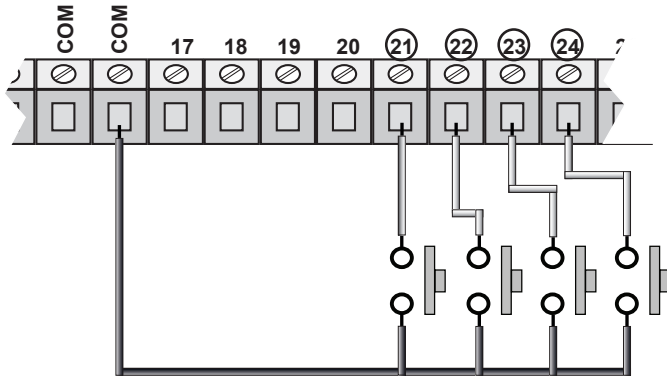
Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.



Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C.

Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

2.11 Collegamento COMANDI DI ATTIVAZIONE

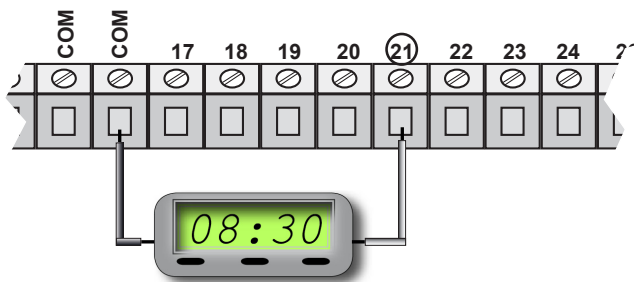


Il collegamento del comando di ATTIVAZIONE possono essere effettuati a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo

Nel **Par. 3** vengono descritte le logiche di funzionamento di ogni comando.

mors. 21 APRE
22 CHIUDE
23 START
24 PEDONALE

2.12 Collegamento TIMER

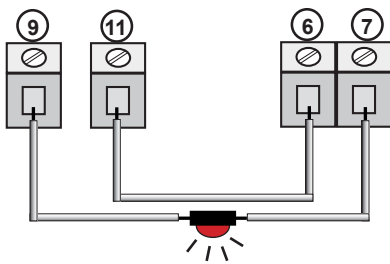


Utilizzando i morsetti COM e 21 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA (normalmente aperto) e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto.

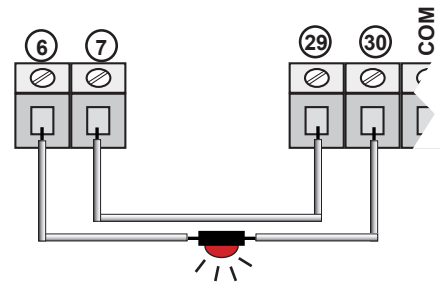
! Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto **21**, collegare in parallelo.

2.13 Collegamento SPIA

SPIA 230 Vac



SPIA 24 Vac










! Se si prevede di utilizzare il test sulle fotocellule, oppure per un lampeggiante, non si può utilizzare questo collegamento.

3 Modi di funzionamento e regolazioni

La centrale dispone di una serie di microinterruttori che permettono di attivare varie funzioni al fine di rendere l'impianto più adatto alle esigenze dell'utilizzatore e per la sua maggior sicurezza.

3.1 Impostazione dei comandi DIP

| | | | |
|--|------------|--|---|
|  | 5-ON | Apprendimento TEMPI | Attiva l'apprendimento tempi con i comandi "START" e "PEDONALE" |
|  | 5-OFF | Rest memoria CODICI | L'impostazione in OFF del microinterruttore 5 permette di procedere al reset della memoria CODICI (radiocomandi). |
|  | 6-ON | Fototest | Attiva il funzionamento del FOTOTEST delle fotocelle. |
|  | 7-ON | Lampeggiante senza scheda intermittente | Attiva l'intermittenza nel caso di lampeggiante senza scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V. |
|  | 7-OFF | Lampeggiante con scheda intermittente | Attiva il funzionamento nel caso di lampeggiante completo di scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V. |
|  | 8-ON | Ritardo nelle inversioni | Attiva un ritardo di 2 secondi prima di ogni inversione. |
|  | 9-ON 10-ON | pedonale via radio | Si consente alla radio ad innesto (su connettore 10 poli tipo molex) ad azionare il comando PEDONALE. Se si utilizza questa impostazione, i morsetti OUT2 devono essere lasciati liberi. |

3.2 Funzione BUSSOLA nel DIP

| Centrale 1 | | Centrale 2 | |
|------------|-----|------------|-----------|
| test foto | 27 | COM | comune |
| test foto | 28 | 24 | pedonale |
| comune | COM | 27 | test foto |
| apre | 24 | 28 | test foto |

Il DIP 4 permette di attivare la modalità di funzionamento "BUSSOLA"








DIP 4 ON
Attiva la modalità di funzionamento "Bussola"

Le uscite TEST-FOTO attivano l'apertura dell'altra centrale.

Le uscite SPIA cancello aperto servono ad inibire tramite STOP l'altra centrale.

3.3 Logica di funzionamento nel DIP A

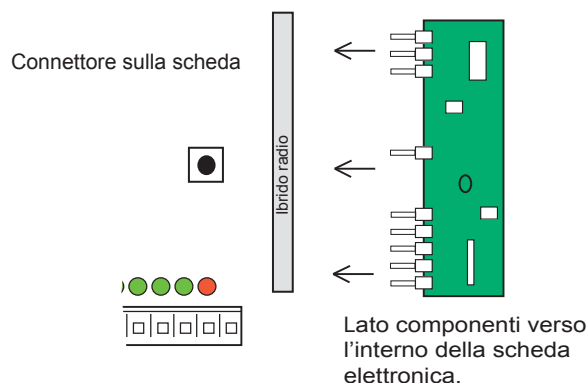
| | | | |
|--|-------------|------------------------------------|--|
|  | 1-OFF 2-OFF | | Ad ogni comando il motore esegue un'inversione di marcia; se è in pausa, richiude. |
|  | 1-ON 2-OFF | | In apertura ignora i comandi; in chiusura inverte e riapre; in pausa ricarica il tempo di pausa. |
|  | 1-OFF 2-ON | | Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; NON ESEGUE la richiusura automatica. |
|  | 1-ON 1-ON | | Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; ESEGUE la richiusura automatica. |
|  | 3-ON | Inibizione comandi apertura | Inibisce i comandi di apertura se la fotocellula è oscurata quando il portone e' chiuso. |

4 Installazione modulo RADIO e gestione TELECOMANDI

Per gestire i telecomandi, la scheda elettronica deve essere provvista di modulo radio. La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice. La centralina è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso determina quale tipo di codice gestirà la centralina. Di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso.

4.1 Installazione del MODULO RADIO

- ! **ATTENZIONE!** L'installazione del modulo deve essere eseguita a scheda elettronica non alimentata.
- ! **ATTENZIONE!** Il modulo deve essere inserito nel verso corretto, con il lato componenti verso l'interno della scheda elettronica.
- ! **ATTENZIONE!** Se il modulo viene rimosso e sono stati appresi dei codici, deve essere eseguito il reset della memoria codici.
(Vedi prossimo capitolo CODICI, CANCELLAZIONE della MEMORIA)



4.2 CANCELLAZIONE completa della memoria codici

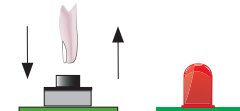
Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Non è prevista la cancellazione di un singolo codice. E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto. La cancellazione del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.



| | |
|----------|---|
| 1 | Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO |
| 2 | Tener premuto il pulsante P sulla scheda fino a quando il led TEST inizia a lampeggiare. |
| 3 | Attendere che il led TEST ritorni al lampeggio normale. |

4.3 APPRENDIMENTO del telecomando

L'apprendimento del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO e si effettua eseguendo i seguenti passaggi:



| | |
|----------|---|
| 1 | Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO |
| 2 | Premere e rilasciare subito il pulsante P sulla scheda. Il led TEST da intermittente rimane acceso aspettando per 10 secondi un comando. |
| 3 | Premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando START |
| 4 | ...entro questi 10 secondi di attesa premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando PEDONALE (normalmente il secondo canale del trasmettitore). Il led TEST esegue altri 6 lampeggi veloci per poi ritornare al suo lampeggio normale. |

- Se si desidera apprendere un nuovo radiocomando ripetere l'operazione dal primo passaggio.
- Se non si desidera assegnare alcun tasto al comando PEDONALE, saltare il passaggio 4 attendere senza fare nulla 8 secondi ed 1 lampeggio del led TEST, per poi ritornare al lampeggio normale (uscita dall'apprendimento codice).
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST rimane acceso, significa che il radiocomando è INCOMPATIBILE.
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST lampeggia lentamente significa che la memoria codici è PIENA.
- In questa scheda non è prevista la cancellazione di un singolo codice radiocomando.

5 Accensione e programmazione

All' accensione della scheda elettronica, se tutto è stato collegato nel modo giusto, i led TEST verdi di segnalazione devono lampeggiare, mentre i led degli ingressi STOP, FOTO, FCA, FCC e COSTA devono rimanere accesi (se il cancello è chiuso FCC è spento). I led START e PED devono essere spenti. Se dopo l'accensione, si avvia il motore in apertura, significa che la scheda elettronica è stata spenta precedentemente (tolta alimentazione) mentre era in condizione di aperto.



Se si devono ancora impostare i tempi di lavoro, occorre: spegnere la scheda, collocare l'automazione in posizione di chiuso, porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A e ridare alimentazione alla scheda.



Ponendo in posizione ON il DIP 5, la scheda elettronica si attiva in modalità di apprendimento tempi.

In questo modo è possibile impostare i tempi di lavoro e di pausa del motore.

5.1 Apprendimento TEMPI

Di seguito viene riportata la procedura di apprendimento tempi.

Per eseguire tale operazione è necessario utilizzare i comandi START e PEDONALE.

Tali comandi possono essere utilizzati sia da un dispositivo collegato ai relativi morsetti 16 - 21 per apertura START oppure 16 - 20 per apertura PEDONALE (vedere "COLLEGAMENTO COMANDO DI APERTURA" E "COLLEGAMENTO COMANDO PEDONALE") oppure da un trasmettitore già appreso (vedere "APPRENDIMENTO TELECOMANDI").



L'operazione è possibile solo quando si è in posizione di CHIUSO.

Partire dallo stato iniziale della centrale elettronica, seguire l'indicazione precedentemente descritta ovvero: **porre in posizione ON il microinterruttore 5 del DIP A prima di dare l'alimentazione alla centrale.**

5.2 Apprendimento tempi con il COMANDO "PEDONALE"

Il comando PEDONALE viene utilizzato per far aprire solo parzialmente l'automazione per permettere il passaggio di persone o di piccoli mezzi in modo da evitare l'apertura totale dell'automazione.



PEDONALE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A | L'automazione è in posizione di CHIUSO |
| 2 | Premere il comando PEDONALE (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 20 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile) | L'automazione parte in APERTURA |
| 3 | Premere il comando PEDONALE per far arrestare l'automazione nel punto desiderato (fine apertura parziale) | L'automazione si ARRESTA |
| 4 | Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta. | L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA" |
| 5 | Premere il comando PEDONALE per iniziare la chiusura | L'automazione parte in CHIUSURA |
| 6 | Attendere che l'automazione si arresti automaticamente. | L'automazione è in posizione di CHIUSO |
| 7 | Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi ritornano al loro funzionamento normale. | Programmazione dei tempi terminata |

5.2 Apprendimento tempi con il COMANDO DI APERTURA “START”

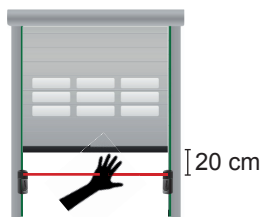
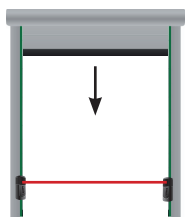


| | | |
|---|---|--|
| 1 | Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A | L'automazione è in posizione di CHIUSO |
| 2 | Premere il comando START (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 21 oppure il 1° canale del telecomando appreso compatibile) | L'automazione parte in APERTURA |
| 3 | Attendere l'arresto dell'automazione | L'automazione si ARRESTA |
| 4 | Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta. | L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA" |
| 5 | Premere il comando START per iniziare la chiusura. | L'automazione parte in CHIUSURA |
| 6 | Per inibire la fotocellula seguire il Par. 5.4, altrimenti proseguire al prossimo punto (7) | Inibizione FOTOCELLULA |
| 7 | Attendere che l'automazione si arresti automaticamente. | L'automazione è in posizione di CHIUSO |
| 8 | Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi tornano al loro normale funzionamento. | Programmazione dei tempi terminata |



5.4 Inibizione FOTOCELLULA durante la fase di chiusura

Può capitare che durante la fase di chiusura il telo della porta oscuri il fascio della fotocellula, che comporta la riapertura dell'automazione. Per evitare questo inconveniente occorre effettuare la seguente procedura durante l'apprendimento TEMPI del comando START.

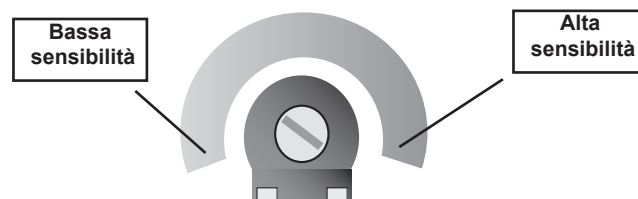


| | |
|---|--|
| A | Se avete effettuato correttamente fino al punto 5 la procedura di apprendimento TEMPI del comando START, la porta ora dovrebbe essere in fase di chiusura. |
| B | Per inibire le fotocellule occorre, durante la fase di chiusura dell'apprendimento tempi, interrompere con la mano il fascio delle fotocellule, circa 20 cm prima che il telo raggiunga le fotocellule stesse. |
| C | Ora la centrale ha appreso il punto dal quale, durante la fase di chiusura, inibirà il fascio delle fotocellule. Tornare al punto 7 del paragrafo precedente e seguire quanto riportato per portare a buon fine l'apprendimento tempi. |

5.6 Regolazione del blocco elettronico

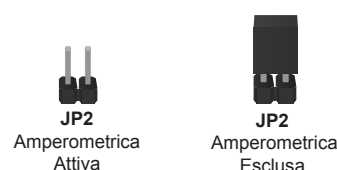
La centralina dispone di un controllo elettronico dell'assorbimento del motore. Nel caso in cui l'automazione dovesse trovare un ostacolo alla sua corsa, il blocco elettronico arresterà il motore. E' possibile regolare la sensibilità di questo controllo agendo sul trimmer presente sulla scheda.

Ruotando in senso orario si aumenta la sensibilità (il motore si arresta più facilmente), in senso anti orario si riduce la sensibilità. **ATTENZIONE!!** Il controllo rimane inattivo per i primi 2 secondi di funzionamento del motore (superamento inerzia).



Per una corretta regolazione impostare prima su valori di bassa sensibilità. Se si impostano valori di sensibilità troppo elevata si rischia che la centrale blocchi il motore anche se la corsa dell'automazione non è stata frenata. (es. TEMPERATURE BASSE O PICCOLI ATTRITI SULLA MECCANICA).

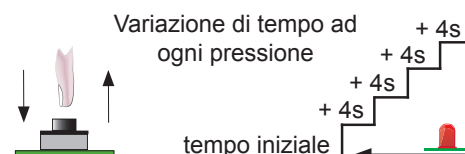
La scheda dispone di un Jumper JP2 che consente di annullare il controllo dell'amperometrica, impostare tale jumper come in figura:



5.5 Aumentare il tempo di PAUSA

E' possibile aumentare il tempo pausa senza dover ripetere l'operazione di apprendimento tempi.

Mentre l'automazione è ferma in pausa, ad ogni pressione del pulsante P, il tempo di pausa viene incrementato di 4 secondi. Ci sono cinque possibili pressioni di incremento per cui è possibile incrementare il tempo di pausa fino a 20 secondi. (5 pressioni x 4 secondi cad.). Alla sesta pressione del pulsante, il tempo di pausa viene riportato a 2 secondi (il led START e PEDONALE lampeggiano).



! L'operazione è possibile solo quando l'automazione è in pausa di apertura.

6 Dichiarazione CE di conformità

(secondo Direttiva 98/37/EC, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto, Amministratore

Nome prodotto:

START-S9

Centrale trifase/monofase
per 1 motore 380/230 Vac

DICHIARA CHE:



IL PRODOTTO E' CONFORME

a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:

98/37/CE (89/392/CEE modificata)

DIRETTIVA 98/37/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 22 giugno 1998 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.

Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).

IL PRODOTTO E' CONFORME

a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 93/68/CEE del consiglio del 22 Luglio 1993:

73/23/CEE

DIRETTIVA 73/23/CEE DEL CONSIGLIO del 19 febbraio 1973 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1

89/336/CEE

DIRETTIVA 89/336/CEE DEL CONSIGLIO del 3 maggio 1989, per il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME

ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:

1999/5/CE

DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro

Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 498-3

Come indicato dalla direttiva 98/37/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 98/37/CE.

li 14 settembre 2007
L'Amministratore



EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italia

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

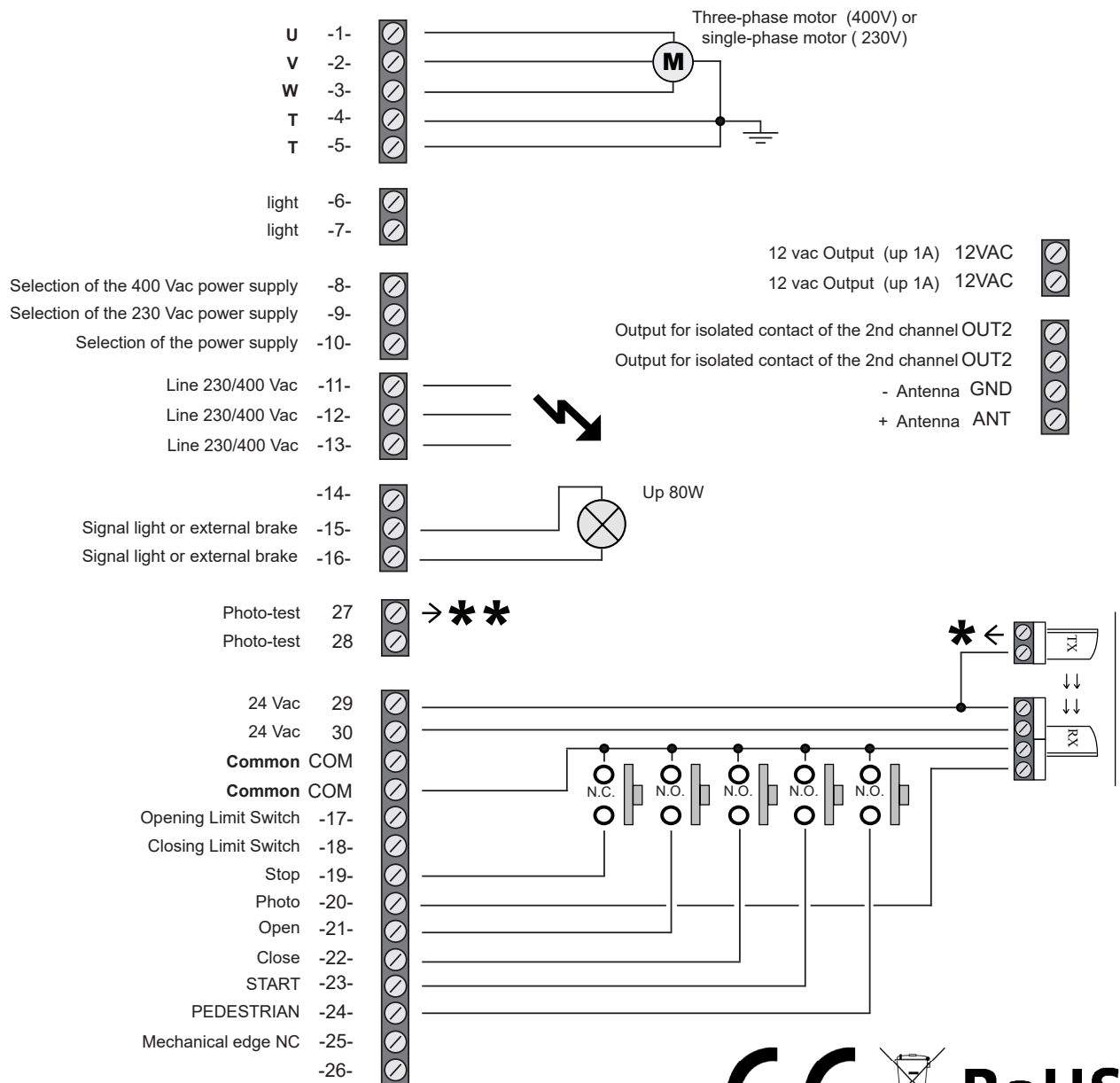
NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italia
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info

- Single-phase or three phase control unit for 1 motor 400/230V up to 2Hp with electrical obstacle detection
- For sliding gates or roll-up doors.
- Electrical obstacle detection, interior/exterior brake , 4 functions, radio decode supplied, access control.

START-S9

Manuals for the installer



! Control board has 2 buttons for opening and closing of the door. See page no.4



* Connect this point to the 27-28 terminal board for the photo-test otherwise connect it to the 24V terminal board.

*** Connect to the 24V terminal board for test

Foreword

This manual provides all the specific information you need to familiarize yourself with and correctly operate your unit.

Read it very carefully when you purchase the instrument and consult it whenever you have doubts regarding use and before performing any maintenance operations.

Nologo has the right to modify the product without previous notice.

Safety precautions

Using the unit improperly and performing repairs or modifications personally will void the warranty.

Nologo declines any responsibility for damages due to inappropriate use of the product and due to any use other than the use the product was designed for. Nologo declines any responsibility for consequential damages except civil liability for the products.

The installation must be confirmed to the following european laws: **EN 60204-1, EN 12445, EN 12453**

It is compulsory to comply the norme sto the automatic doors and gates: **EN 12453, EN 12445, EN 12978** and eventually national laws.

The adjustment of the obstacle detection of the door has to be measured with a device according tot the maximum value pof the law **EN 12453**.

Environmental protection measures

Information regarding the environment for customers within the European Union. European Directive EC 2002/96 requires that units bearing this symbol on the unit and/or on the packaging be disposed of separately from undifferentiated urban wastes.



The symbol indicates that the product must not be disposed of with the normal household wastes. The owner is responsible for disposing of this product and other electrical and electronic equipment through specific waste collection facilities indicated by the government or local public agencies. Correct disposal and recycling help prevent any potentially negative impact on the environment and human health. To receive more detailed information regarding disposal of your unit, we recommend that you contact the competent public agencies, the waste collection service or the shop where you purchased the product.

Small dictionary

| | |
|------------------------|--|
| LSO | limit switch open |
| LSC | limit swith close |
| START | START control |
| PARTIAL OPENING | In sliding units: controls partial opening |
| Vac | alternate current |
| Vdc | direct current |
| NC | normally closed |
| NO | normally open |
| Dry contact | isolated from power supply |

Index

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Installation | 3 |
| 1.1 | Preliminary checks | |
| 1.2 | Type of electrical wires | |
| 1.3 | Type of installation | |
| 1.4 | Notes of connections | 4 |
| 1.5 | Diagram of the control unit and electrical connections | |
| 2 | installation of the control board | 5 |
| 2.1 | Connection of the POWER SUPPLY | |
| 2.2 | Connection of the MOTOR | |
| 2.3 | Connection of the SIGNAL LIGHT | |
| 2.4 | Connection of a MECHANICAL BRAKE | 6 |
| 2.5 | Connection of the LIMIT SWITCHES | |
| 2.6 | Connection of the PHOTO-BEAMS | |
| 2.7 | Connection of the PHOTO-BEAMS with TEST | 7 |
| 2.8 | Use of terminal board 27-28 | |
| 2.9 | Connection of the ANTENNA | |
| 2.10 | Connection of the STOP/SAFETY EDGE | |
| 2.11 | Connection of ACTIVATION COMMAND | 8 |
| 2.12 | Connection of the TIMER | |
| 2.13 | Connection of the LIGHT | |
| 3 | Operating and regulation modes | |
| 3.1 | Set up of the dip switches | 9 |
| 3.2 | Dead Man Function | |
| 4 | Installation of the radio receiver and memorization of the remote controls | 10 |
| 4.1 | Installation of the receiver | |
| 4.2 | Cancellation of the memory code | |
| 4.3 | Memorization | |
| 5 | Turning on and programming the unit | 11 |
| 5.1 | Learning of the START working time | |
| 5.2 | Learning of the partial opening time | |
| 5.3 | Activate the LAMP in the PAUSE TIME | 12 |
| 5.4 | Increasing the PAUSE time | |
| 5.5 | Access control | |
| 5.6 | Adjustment of the OBSTACLE DETENCTION | |
| 6 | Trouble shooting | 13 |
| 7 | Declaration of CE conformity | 14 |



**For safety reasons,
protect your face during
the connection**

1 Installation

Remember that systems for automatic gates and doors must be installed by highly qualified technicians only and in full compliance with current law.

Before starting installation, check that the mechanical consistency and sturdiness of the gate or door, check that the mechanical stops are suitable to stop the movement of the gate or door even if the electrical limit switches should fail or during manual operations.

1.1 Preliminary checks

Making the correct choice of installation is essential to ensuring adequate safety and good protection against atmospheric agents. Remember that the control unit contains powered parts and electronic components which by their very nature are sensitive to infiltrations and moisture.

The control unit is supplied in a container which guarantees an IP55 protection rating if adequately installed. Install the control unit on a permanent surface that is perfectly flat, adequately protected against impacts and at least 40 cm off the ground.

The cables must enter the control unit from the bottom only; we recommend using wire leads and water-tight connections. When using tubing that could fill up with water or if the tubing comes from an underground well, the wires must enter a first shunting box placed at the same height as the control unit and then, from there, the wires must be passed into the container holding the control unit, again entering from the bottom.

This prevents any evaporation of the water in the tubing from forming condensation inside the control unit itself.

1.2 Type of electrical wires

Depending on the installation, the type and number of devices installed, the number of cables needed can vary. The table below shows the cables needed for a typical installation. The cables used in the installation must be IEC 60335 compliant.

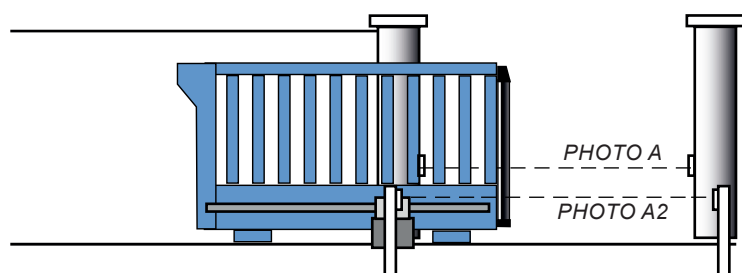
| | | |
|---|-------------------------------|------------------------------------|
| ⇒ | Power supply line | Cable 4x1,5 mm ² |
| ⇒ | Motor cable (if not equipped) | Cable 4x1,5 mm ² |
| ⇒ | Flashing signal | Cable 2x1 mm ² |
| ⇒ | Antenna | Shielded cable type RG58 |
| ⇒ | Key selector | Cable 3x0,5 o 0,75 mm ² |
| ⇒ | Photocell transmitter | Cable 2x0,5 o 0,75 mm ² |
| ⇒ | Photocell receiver | Cable 4x0,5 o 0,75 mm ² |

1.3 Type of installation

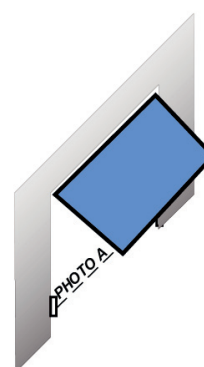
These two simple diagrams show only one of the possible applications for this control unit. The risks inherent to the "MACHINE" and the user's requirements must be analyzed in depth in order to establish how many elements need to be installed. All NOLOGO photocells have a system of synchronism that makes it possible to eliminate interference between two pairs of photocells (for other details, see the instructions for the photocells).

In the diagram, the pair of photocells "Photo A" (considered in this control unit) has no effect during opening while it causes a total inversion during closing. "Photo A2" is connected in series to "Photo A".

Application on sliding automation



application on a garage door



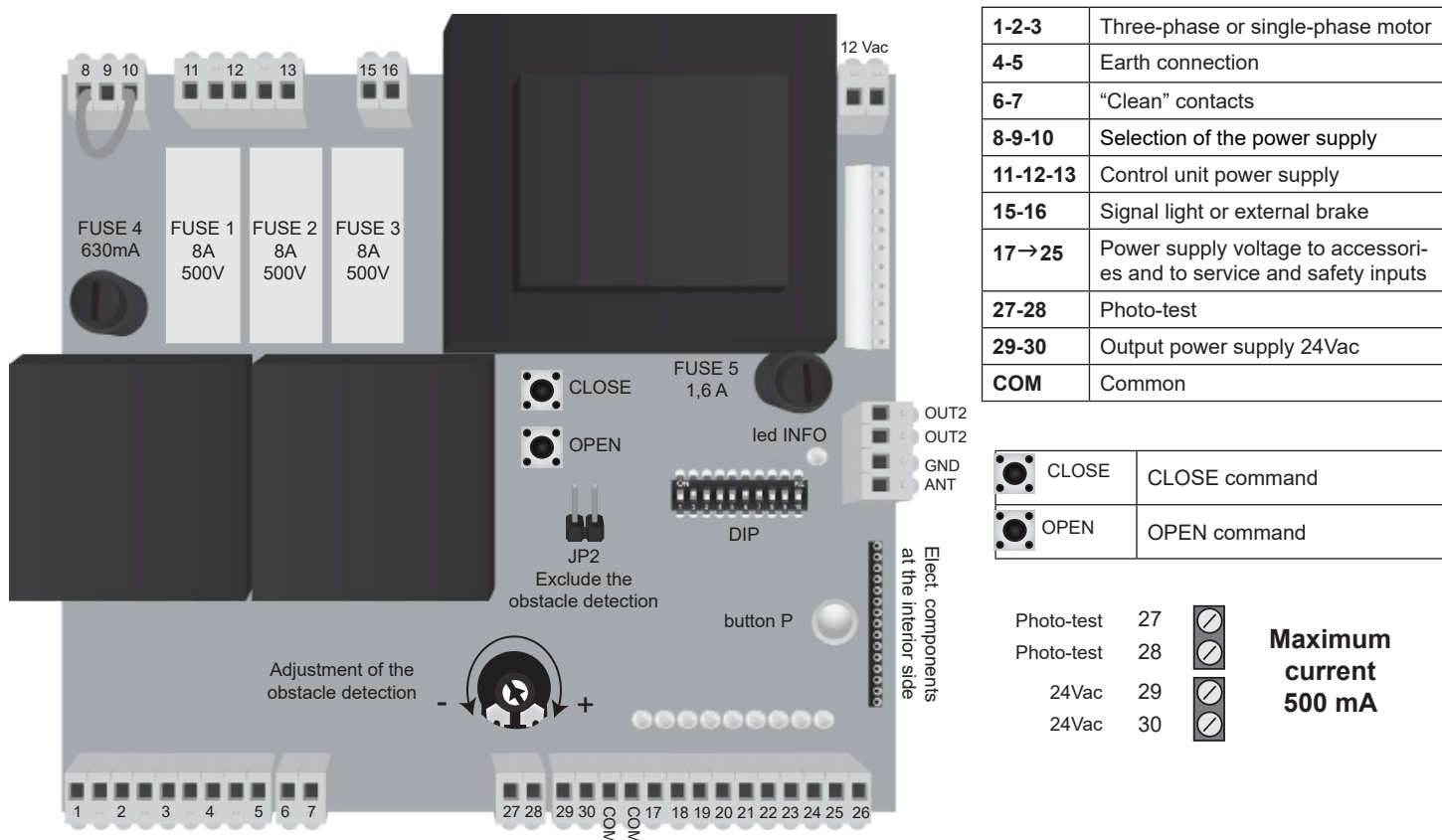
1.4 Notes of connections

To guarantee operator safety and to prevent damaging the components, never make connections or insert wireless receiver boards while the control unit is powered. Power the control unit through a 3 x 1.5 mm² cable. If the distance between the control unit and the ground system connection is more than 30 m, a ground plate must be installed in proximity to the control unit.

- If the motors do not have a cable, use the 4 x 1.5 mm² cable (open + close + common + ground).
- In connecting the part with an extremely low safety voltage, use cables with a minimum section of 0.5 or 0.75 mm².
- Use shielded cables if the length exceeds 30m and connecting the ground braid only from the side of the control unit.
- Do not connect the cables in underground cases even if they are water-tight.
- If they are not used, the inputs to the Normally Closed (NC) contacts must be jumpered to the common.
- If the same input has more than one contact (NC), they are placed in series.
- If they are not used, the inputs to the Normally Open (NO) contacts are left loose.
- If the same input has more than one contact (NO), they are to be placed in series.
- The contacts must be mechanical and free of any potential.

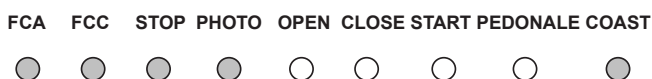
Remember that systems for automatic gates and doors must be installed by highly qualified technicians only and in full compliance with current law.

1.5 Diagram of the control unit and electrical connections



The light info indicate the correct working of the logic. It should flashes each second and it means that the micro-processor is working. When the control unit is powered, the led of the inputs are lit on when in this output the contact is closed:

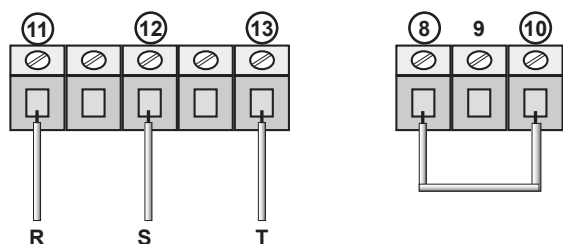
Normally the **red lights** on inputs **FCA-FCC-STOP-PHOTO-COAST**, are **ON**
 Normally the **green lights** on the control inputs **OPEN-CLOSE-START-PEDESTRIAN** are **OFF**



2 Electrical connections

2.1 Connection of the POWER SUPPLY

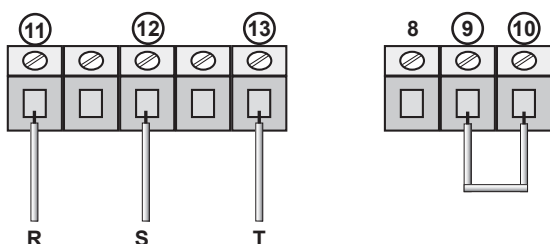
400 Vac THREE-PHASE



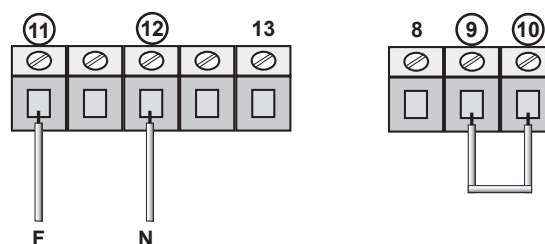
The control unit power supply line must always be protected with a magnetothermal switch or a pair of 5A fuses. A differential switch is recommended but not necessary if one is already available.

Here are the connections for the inputs **11, 12, 13** and the setting up of the terminal board **8, 9 and 10**.

230 Vac THREE-PHASE

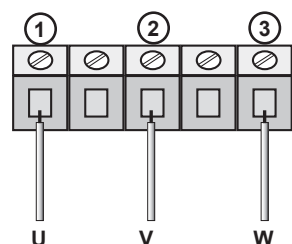


230 Vac SINGLE-PHASE

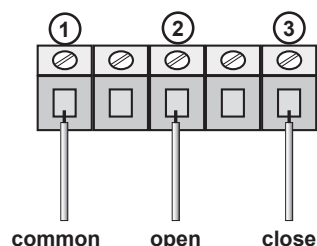


2.2 Connection of the MOTOR

THREE-PHASE MOTOR



SINGLE-PHASE MOTOR



Control board dispose of 2 buttons for opening and closing of the door.

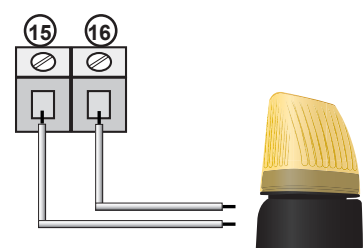
Pay particular attention not to invert the OPEN and CLOSE poles. When in doubt as to the correct connection, if possible, manually position the automation at the midpoint of its stroke.

Be ready to stop the system using the STOP control! To be sure that the opening is really "opening", try to interrupt the photocells: if the gate begins to close, the connection is uncorrect and the motor OPEN and CLOSE wires must be inverted.

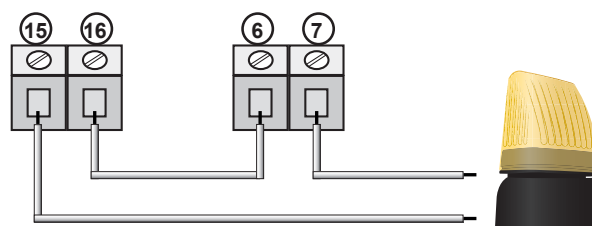
2.3 Connection of the SIGNAL LIGHT

You can see how to connect a 230V signal light with electronic card or 230V signal light without card. If is necessary put in **OFF DIP4** as shown in the picture:

Signal light with electronic card



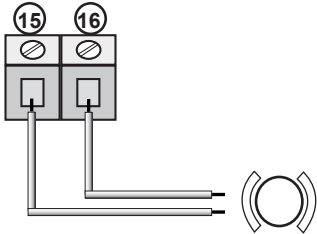
Signal light without card



WARNING
This connection cannot be done if you need to connect a mechanic brake.
Par. 2.4

2.4 Connection of a MECHANICAL BRAKE

Put in **ON DIP4** as shown in the picture, in case an automatic brake is connected in the terminal 15-16.



Use DIP 6 to setting up the brake:



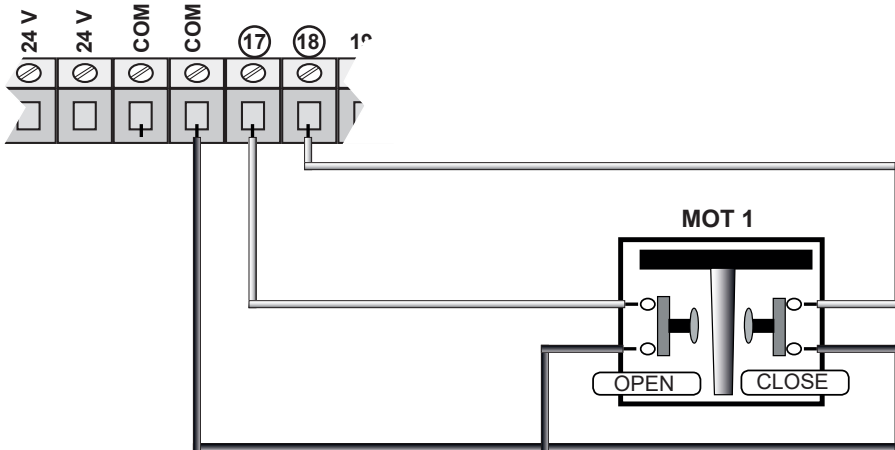
Put the **DIP6** in **ON** if the brake is activated when the brake is powered



Put the **DIP6** in **OFF** if the brake is activated when it is not powered

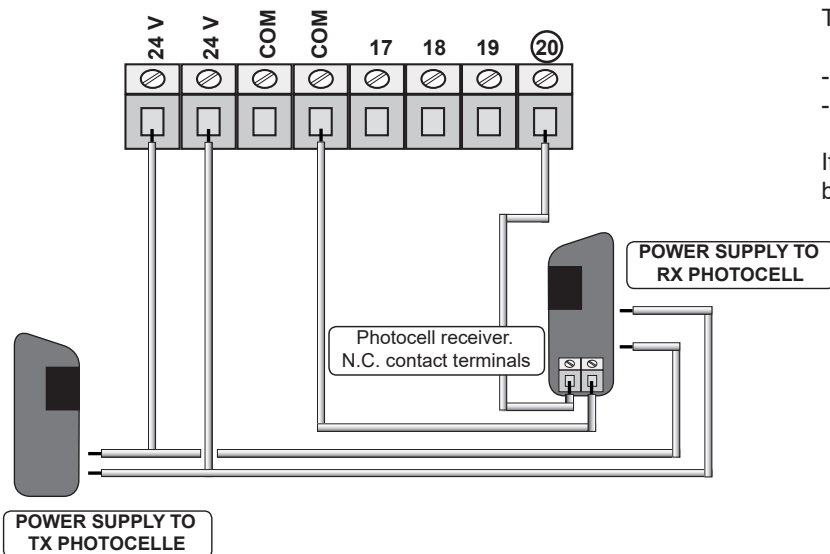
2.5 Connection of the LIMIT SWITCHES

Here is the connection of both limit switches. Even if the working time can be programmed, it is necessary to use the limit switches



! The contacts of the limit switches are normally closed (N.C.)

2.6 Connection of the PHOTO-BEAMS without TEST



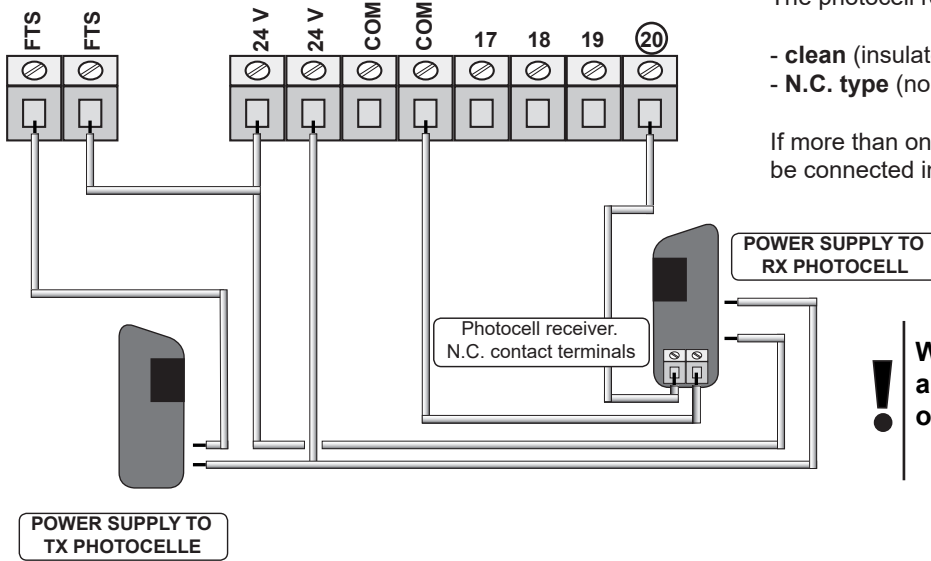
The photocell receiver contact must be:

- **clean** (insulated from power supply voltages)
- **N.C. type** (normally closed).

If more than one pair of photocells is used, they must be connected in series.

! If the **PHOTO** input is not used, make a link between terminal board 20 and COM.

2.7 Connection of the PHOTO-BEAMS with TEST



The photocell receiver contact must be:

- **clean** (insulated from power supply voltages)
- **N.C. type** (normally closed).

If more than one pair of photocells is used, they must be connected in series.

WARNING! The test will be done automatically after the setting up of the START command

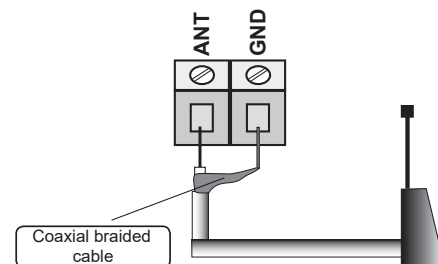
The photo-test make sure that the photo-beams are working properly. The control unit will test them when opening . In case of uncorrect working of the photo-beams the light of the SIGNAL LIGHT will turned on and the gates doesn't work.

2.8 Use of terminal board 27-28

The terminals 27 and 28 are dry contacts , and in case the photo-test is not used, is useful to activate or deactivate other devices (interlock or light) when the gate is open.

This contact is N.O. when the gate is closed

2.9 Connection of the ANTENNA



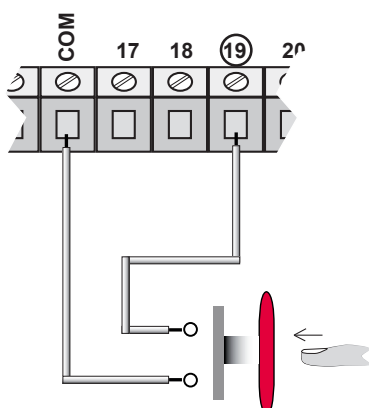
If you use only a small cable for the antenna, for the frequency 433.92 Mhz, cut it at 17cm and connect it to the terminal board ANT

2.10 Connection of the STOP/SAFETY EDGE contact

Connection of the **STOP** control

Push-button: stop and deactivate the control panel until the next command

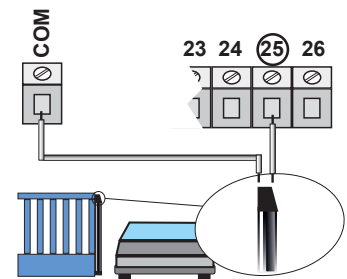
Switch: keeps the gate blocked until the new reset



! If the input STOP is not used make a link in the terminals COM-19.
For Safety edge close COM-25

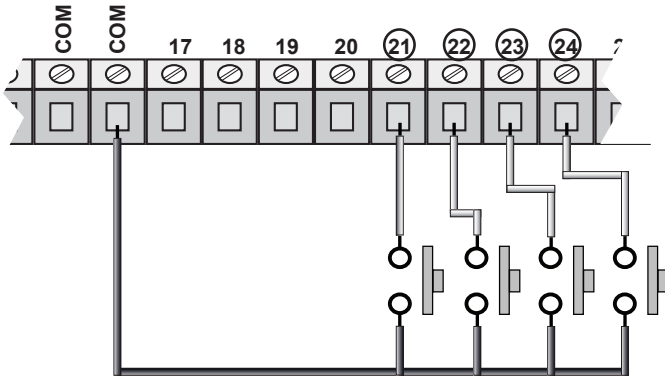
Connection of the **safety edge**

Stops the gate and activates an inversion of direction for approximately 1.5 seconds



Provide any push button or NC. contact for the connection of the security device. More security devices must be connected in serial

2.11 Connection of **ACTIVATION COMMAND**



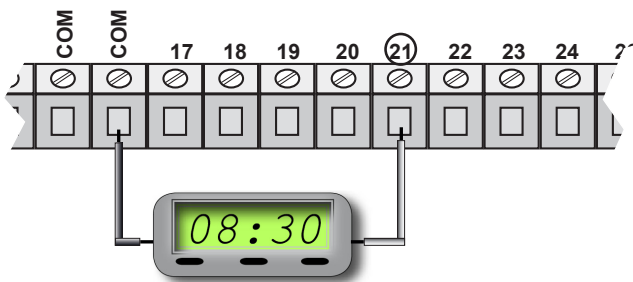
The connection of activation **COMMAND** can be provided with any push button or N.O. contact. If more devices are available connect in serial

In the paragraph 3.1 are described the different functions of each control.

Terminal:

- 21 OPEN
- 22 CLOSE
- 23 START
- 24 PEDESTRIAN

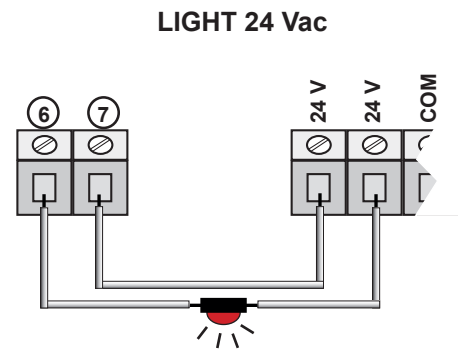
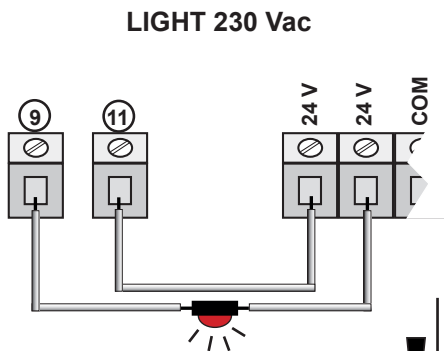
2.12 Connection of the **TIMER**



If you need a timer it is possible to connect it to the terminal board no. 21 and COM. The contact of the timer is normally open and it should be closed for all the time that the gate is open.

! If an opening command is connected to terminal 21, it must be connected in serial.

2.13 Connection of the **LIGHT**



! If you prevue to use the photo-test or the signal light, you cannot use this connection.

3 Operating and regulation modes

The control board has several micro-switches to activate a lot of functions in order to find suitable solutions for the user and to make the installation more safety.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

DIP

3.1 Logic Function

| | | | |
|--|-------------|----------------------------|--|
| | 1-OFF 2-OFF | AUTOMATIC 1 | By each control it reverse. It reclose automatically at the end of the pause time. |
| | 1-ON 2-OFF | COLLECTIVE USE | When opening and in pause time it doesn't accept any control, it reclose automatically at the end of the pause time. |
| | 1-OFF 2-ON | PARTIALLY AUTOMATIC | Each control the sequence is OPEN-STOP-CLOSE-STOP etc. It doesn't reclose automatically. |
| | 1-ON 2-ON | AUTOMATIC 2 | By each control the sequence is OPEN-STOP-CLOSE-STOP etc. It reclose automatically at the end of the pause time |

| | | | |
|--|----------------|------------------------------|--|
| | 3-ON | Dead Man Function | It activate the Dead Man function Par. 3.2 |
| | 4-OFF | signal light | Connect a signal light in the terminals 15-16 |
| | 4-ON | automatic brake | in case an automatic brake is connected in the terminal 15-16 |
| | 6 se DIP 4 OFF | Pre-lighting | It activate the pre-lighting before each cycle |
| | 6 se DIP 4 ON | exterior brake | OFF: if the brake is activated when it is not powered ON: if the brake is activated when the brake is activated |
| | 7-ON | Internal Brake | IT activate the integrated brake and it works when the gate stops, after that the brake will be released and the motor can work properly |
| | 9-ON 10-ON | Radio partial opening | It activate the partial opening throught the radio receiver . if you use this set up the terminals OUT 2 must be free |

3.2 DEAD MAN FUNCTION



If you put the DIP3 the OPEN and CLOSE function changes and also the input for photo-beams

Setting the DIP3 it changes the function of the OPEN/CLOSE and the input of the PHOTOCELL

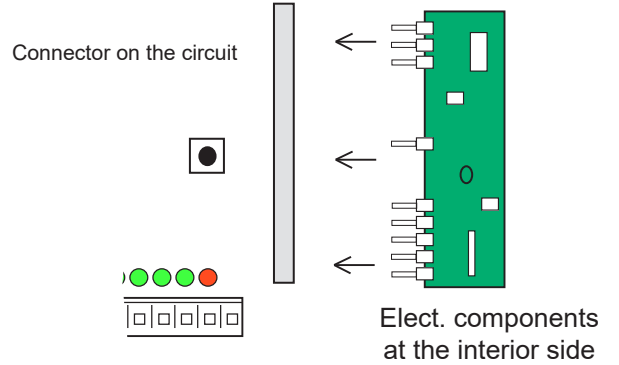
The command OPEN and CLOSE become PARTIAL OPENING. This mean that when the command is released, the motor stops immediately. The command START /PARTIAL OPENING work automatically but in case the command OPEN/CLOSE is activated the control panel doesn't accept any command START/PARTIAL OPENING until the gate is closed. During the Deadman function the control panel check all securities excepted the obstacle detection. The input PHOTOCELL is checked even when the gate is opening. The gate stops until the normal condition of that input (closed contat)

4 Installation of the RADIO RECEIVER and management of REMOTE CONTROL

To manage remote controls, the electronic circuit board must have a wireless module. The electronic circuit board can handle several types of code, the first remote control learned determines the type and, as a result, it is not possible to learn remote controls with codes that differ from that of the first remote control learned. The codes that can be handled are the 12 to 64 bit standards and, for rolling HCS® type codes, only the fixed part but not the rolling counter control. The first transmitter learned determines the type of code that the receiver can handle; consequently the subsequent transmitters learned must have the same type of code.

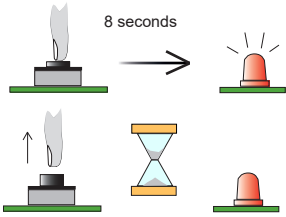
4.1 Installation of the RADIO RECEIVER

- ! **WARNING:** Never install the module if the electronic circuit board is powered.
- ! **WARNING:** The module must be inserted in the correct direction
- ! **WARNING:** If the module is removed after codes have been learned, the code memory must be reset. (See DELETING the MEMORY)



4.2 COMPLETE CANCELLATION OF THE MEMORY CODE

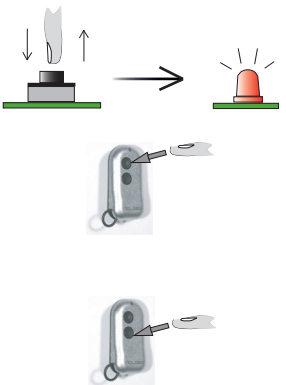
This operation deletes all codes present in the memory. There is no arrangement for deleting single codes. The memory must be reset before learning the first remote control so that there are no previously learned codes and no unused codes in the system. The memory, and thus all the codes, can be deleted when the automation is closed.



| | |
|----------|--|
| 1 | Make sure that the DIP5 in OFF position and the gate closed. Keep pressed the button P in the control unit until the led INFO starts flashing |
| 2 | Release the button P and wait until the led INFO until the led is flashing regularly Wait the reset of the memory |

4.3 LEARNING OF THE REMOTE CONTROL

The memorization is possible when the gate is closed. Make sure that the **DIP5** in **OFF** position.





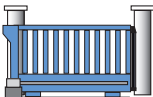



| | |
|----------|--|
| 1 | The gate is closed |
| 2 | Press and release the Push Button, led INFO is lit on. |
| 3 | Press the button of the remote control for START the led INFO flashes for a while and then it lits on. The code is memorized If you don't need to associate any START command , wait led INFO is flashing |
| 4 | Press the button of the remote control for the PARTIAL OPENING . Led INFO flashes for a while and the it lits on. the code has been memorized If you don't need to associate any command to the PARTIAL OPENING , wait until led INFO is flashing. |

- If you push the button led INFO is lit on it means that the remote control is not compatible
- If you press the remote control and the led INFO flashes slowly , it means that the memory is full
- It is not possible to cancel a single code.





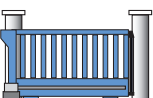

5 Turning on and programming the unit

5.1 Learning "START" command

| | | | |
|---|--|--|-------------------------|
|  | WARNING!! The gate must be closed. | | |
| 1 | Put the DIP5 in ON | The gate is CLOSED | |
|  | 2 | Press the command START | The gate STARTS OPENING |
| 3 | When the gate reach the closing limit switch (FCC) the motor stops. | The gate STOPS | |
|  | 4 | Count the time for the opening gate | PAUSE TIME |
|  | 5 | Press the control START to close the gate. | The gate CLOSES. |
|  | 6 | Wait until the gate stops automatically. | The gate is CLOSED |
|  | 7 | Put the Dip5 in OFF position for the standard mode. The signal light turns off and the led TEST starts | End of the programming |

5.2 Times learning with the PARTIAL OPENING COMMAND

The PEDONALE (partial opening control) can be used to permit the passage for people or small vehicles .

| | | | |
|---|---|---|--------------------------|
|  | WARNING!! The gate must be closed. | | |
| 1 | Put the DIP5 in ON | The gate is CLOSED | |
|  | 2 | Press the PARTIAL OPENING command. | The gate start OPENING. |
|  | 4 | Press the PARTIAL OPENING command to stop the gate and count the opening time. | PAUSE TIME |
|  | 5 | Press the PARTIAL OPENING command to start closing. | The gate starts CLOSING. |
|  | 6 | Wait until the gate stops automatically | The gate is CLOSED |
|  | 7 | Put the DIP 5 in ON to get to the standard mode. The signal light turn off and the LED info starts. | End of the programming |

5.3 Activate the LAMP in the PAUSE TIME

During this operation OPENING CONTROL (START) is possible to activate the lamp during the pause time.

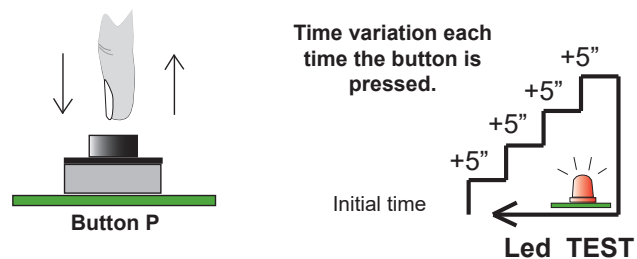
When the gate is opening (START) is sufficient to give a PARTIAL OPENING COMMAND from the terminal no.24 or remote control. You can deactivate this function repeating the learning time process for the OPENING command without the partial opening.

! WARNING! This operation is possible only when the PARTIAL OPENING CONTROL is connected to the terminal board no.24 or to a remote control

5.4 Increasing the PAUSE time

The pause time can be increased without having to repeat the times learning operation. While the automation is in pause mode, each time the push-button **P** is pressed the pause time is increased by 5 seconds. The level can be increased four times. The fifth time the push-button is pressed, the pause time returns to the initial value. Therefore, it is possible to increase the pause time by up to 20 seconds. If 20 seconds is not enough, it is possible to continue increasing the pause time by performing another opening cycle.

! The operation can only be performed when the automation is in pause mode during opening.



5.5 ACCESS CONTROL FUNCTION

The access control function has the following logic:

- **OPEN:** If the intervention is from the closing photocell, the gate open until two seconds when the photocell get free and it renverse when closing.

- **CLOSED:** In case of intervention of the closing photocell, the gate opens and after it renverse for two seconds.

- In **PAUSE TIME** the intervention of the photo-beam is 2 seconds after the pause time. To activate or deactivate the ACCESS CONTROL make as follow

! For the correct use of the following function you have to install a couple of photocell as shown in the paragraph 2.6

| | |
|----------------------|--|
| ACTIVATION: | During the START learning command, interrupt the closing photocell while the gate is opening or in pause |
| DEACTIVATION: | During the START learning command don't interrupt any photocell |

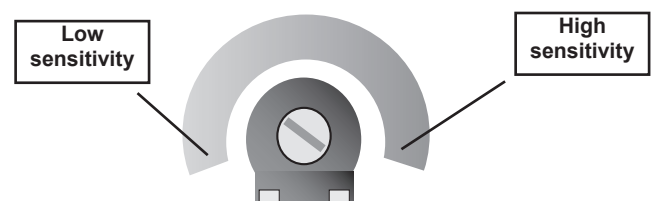
5.6 Adjustment of the OBSTACLE DETENTION

The control unit has an obstacle detection. In case that the gate has an obstacle, the obstacle detection will stop the motor. It is possible to adjust the sensitivity of the obstacle detection with the trimmer.

To increase the sensitivity turn in the clock-wise (the motor will stop easily) and in the other side to reduce the sensitivity.

WARNING!! The control will not working for the first 2 seconds.

! WARNING!! BEFORE ADJUST A LOW SENSITIVITY BECAUSE A HIGHER CAN STOP THE MOTOR (for example in case of low temperature or friction) even if the run hasn't been stopped.



The control unit dispose of a jumper JP2 which can cancel the obstacle detectoin and you can set up the jumper as follow:



JP2
Activate the obstable detection



JP2
Exclude the obstacle detection

6 TROUBLE SHOOTING

PROBLEM:

The control unit is powered but:

- The motor doesn't work
- You can hear the drone of the motor and it doesn't work
- The lamp is turned off
- All LEDs are turned off

SOLUTION:

Check all fuses.

PROBLEM:

The 1,6 A fuse is burnt

SOLUTION:

Check all connections and make sure that there are not short-circuits or accessories that will absorb a lot of power supply

PROBLEM:

The 8 A fuse burns

SOLUTION:

It is possible that the motor is burnt or damaged

PROBLEM:

The motor stops after a few seconds

SOLUTION:

Reduce the sensitivity of the motor (the trimmer is counter-clockwise)

PROBLEM:

The control unit doesn't open

SOLUTION:

Check the red LED. They should be turned on. If you use the limit switch, the LED indicating the closing limit switch close, when the gate is closed. The green LED should be turned off.

PROBLEM:

The control unit doesn't work correctly.

SOLUTION:

Make sure that all services and accessories are connected to the right power supply pole.

Note

Dotted lines for handwritten notes.

6 Declaration of CE conformity

(according to EC Directive 2006/42, Attachment II, part 1, ses. A)

The undersigned Ernestino Bandera, Administrator

DECLARES THAT:



Company: EB TECHNOLOGY SRL
Address: Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio VA Italy
Product's name: START-S9 Universal control unit

Table with 4 rows detailing product compliance with directives 2006/42/CE, 2014/35/EU, and 2014/30/EU, including references to harmonized standards.

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italy

NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italy
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

info@nologo.info
www.nologo.info

Dairago, li 31 marzo 2017
Administrator
Ernestino Bandera

Handwritten signature of Ernestino Bandera



EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italy

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

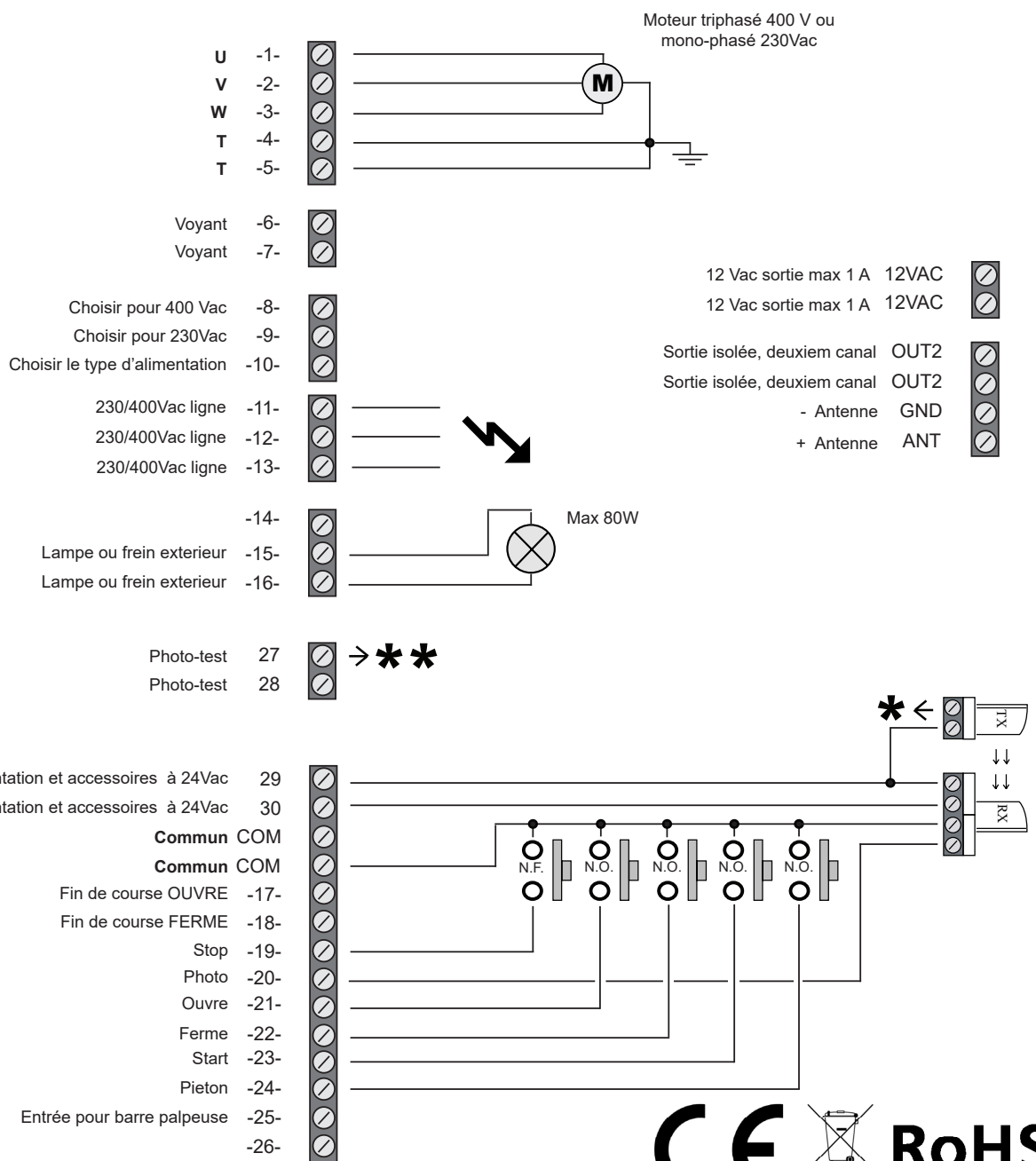
NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italy
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info

- Armoire triphasé/monophasé pour un moteur 400/230 Vac jusqu'à 200Cv Dispositif Ampérométrique
- Pour portail coulissants, portes rapides, portes sectionelles
- Dispositif ampérométrique de détection électronique d'obstacle. Entrées: start-minuterie-horloge, photocellule test, commande passage piétons, arrêt, frein interne et externe, 4 modes de fonctionnement, durée en temps réel.

START-S9

Notice d'emploi



Commande de fermeture

!

L'armoire a deux touches pour l'ouverture et fermeture direct du portail. Page 4

 Commande d'ouverture



***** Il faut brancher les borniers 27-28 pour le photo-test. Si non il faut le brancher sur le 29

****** Il faut brancher les borniers 27-28 pour le photo-test. Si non il faut le brancher sur le 29

Prémisse

Cet manuel donne tous les informations spécifiques nécessaires pour la connaissance et l'utilisation de l'armoire. Il faut le lire avec attention et le consulter afin qu'il n'y ait pas de souci sur l'utilisation ou quand on prévoit de faire des réparations. START-S9 est une carte électronique de nouvelle génération avec compte des temps en digitale.

Dans le projet on a adopté les techniques plus innovatives pour garantir aucune interférence, la meilleure flexibilité d'utilisation et une grande gamme des fonctionnements disponibles.

NOLOGO n'est pas responsable pour des dommages dérivant d'une utilisation pas correcte ou une utilisation différente de la quelle le produit a été réalisé.

NOLOGO n'est pas responsable pour des dommages consécutifs à l'exception de la responsabilité civile sur les produits.

Sécurité et protection du milieu

La directive européenne 2002/96/CE demande que les plaques avec ce symbole sur le produit ou / et sur l'emballage ne soient pas digérées avec tous les déchets: ce symbole indique que le produit ne soit pas digéré avec les déchets domestiques.



C'est la responsabilité du propriétaire de digérer le produit ou des autres dispositifs électroniques dans des sites spéciaux.

NOLOGO n'est pas responsable pour des dommages dérivant d'une utilisation pas correcte ou une utilisation différente de la quelle le produit a été réalisé.

NOLOGO n'est pas responsable pour des dommages consécutifs à l'exception de la responsabilité civile sur les produits.

Pétite Légende

| | |
|--------------------|---------------------------|
| FCA o FCO | Fin de course ouvre |
| FCC | Fin de course ferme |
| START | Fonctionnement du portail |
| PEDONALE | Ouverture partielle |
| Vac | courante alternée |
| Vdc | courante continue |
| NC | Normalement fermé |
| NA o NO | Normalement ouvert |
| Contact sec | Contact sans alimentation |

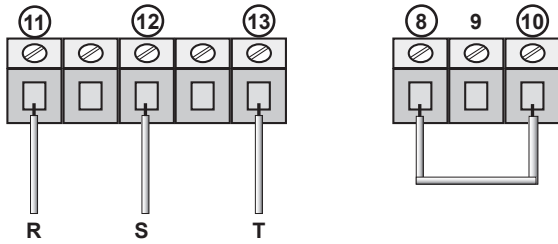
Indice de chapitres

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Branchements électriques | 3 |
| 2 | Installation de l'armoire | 4 |
| 2.1 | Branchement de L'ALIMENTATION | |
| 2.2 | Branchement MOTEUR | |
| 2.3 | Branchement de la LAMPE DE SIGNALISATION | |
| 2.4 | Branchement du FREIN MÉCANIQUE | 5 |
| 2.5 | Branchements de FIN DE COURSE | |
| 2.6 | Branchement des CELLULES sans test | |
| 2.7 | Branchement des CELLULES avec test | 6 |
| 2.8 | Fonctionnement des bornes FTS | |
| 2.9 | Branchement de l'ANTENNE | |
| 2.10 | Branchement du STOP et BARRE PALPEUSE | |
| 2.11 | Branchement des COMMANDES | 7 |
| 2.12 | Branchement du TIMER | |
| 2.13 | Branchement d'une lumière | |
| 3 | FONCTIONNEMENT et REGLAGE | 8 |
| 3.1 | Etablissement des DIP-SWITCH | |
| 3.2 | HOMME MORT | |
| 4 | Installation du récepteur radio | 9 |
| 4.1 | Installation du radio récepteur | |
| 4.2 | EFFACEMENT complète de la mémoire | |
| 4.3 | Apprentissage d'un émetteur | |
| 5 | ALLUMAGE et PROGRAMMATION | 10 |
| 5.1 | Apprentissage des temps de travail: START | |
| 5.2 | Apprentissage des temps: PIETON | |
| 5.3 | Activation de la lampe de signalisation en pause | 11 |
| 5.4 | Monter le temps de pause | |
| 5.5 | Détecteur passage | |
| 5.6 | Reglage du bloc électronique | 12 |
| 6 | SOLUTION aux PROBLEMES les plus COURANTS | 13 |
| 7 | Note | 14 |

2 Installation de l'armoire

2.1 Branchement de L'ALIMENTATION

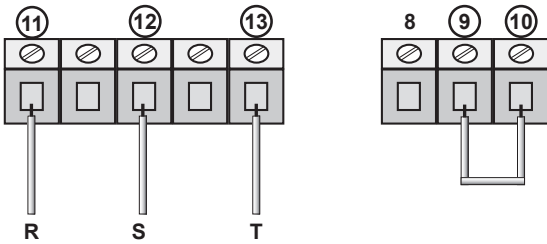
POUR TRIPHASE 400 Vac



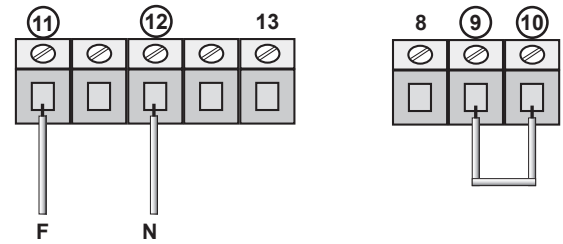
L'alimentation doit être protégée par un interrupteur magnéto-thermique ou avec des fusibles de 5A.

Ici les branchements des entrées la tension **11,12,13** et l'établissement des bornes **8,9 et 10**.

POUR TRIPHASE 230Vac

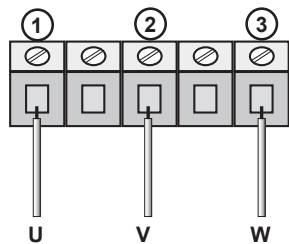


POUR MONOPHASE 230Vac

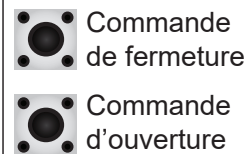
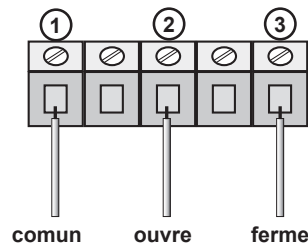


2.2 Branchement MOTEUR

MOTEUR TRIPHASE



MOTEUR MONOPHASE



Commande de fermeture
Commande d'ouverture

! L'armoire a deux touches pour l'ouverture et fermeture direct du portail. Page 4

Il faut faire attention ne pas inverser les poles OUVRE et FERME. En cas de souci, il faut positionner manuellement le portail au moyen de la course.

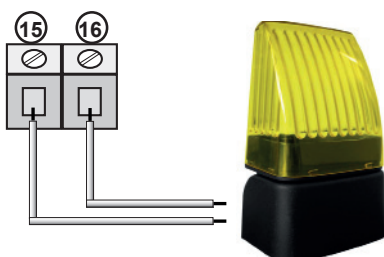
Il faut arrêter l'installation avec STOP! Pour être sure du correct fonctionnement, il faut interrompre le rayon des cellules.: si le portail ferme, le branchement n'est pas correct et il faut inverser les cable OUVRE et FERME.

2.3 Branchement de la LAMPE DE SIGNALISATION

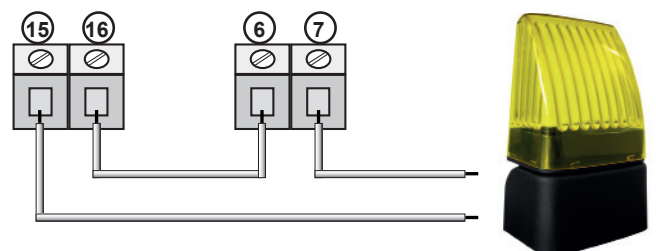
Ici est montré le branchement de la lampe à 230V avec ou sans carte électronique clignotante. C'est nécessaire mettre le DIP4 in OFF comme dans la photo:



avec carte électronique clignotante



sans carte électronique clignotante

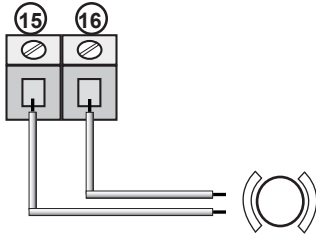


Cet branchement n'est pas possible pour commander un frein mécanique. Par. 2.4

2.4 Branchement du FREIN MÉCANIQUE

Ici c'est montré un frein mécanique de 230V. Il faut utiliser le DIP6 pour indiquer le type de frein à utiliser.

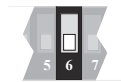
C'est nécessaire mettre le DIP4 in ON comme dans la photo:



Utiliser le DIP 6 pour utiliser le frein.



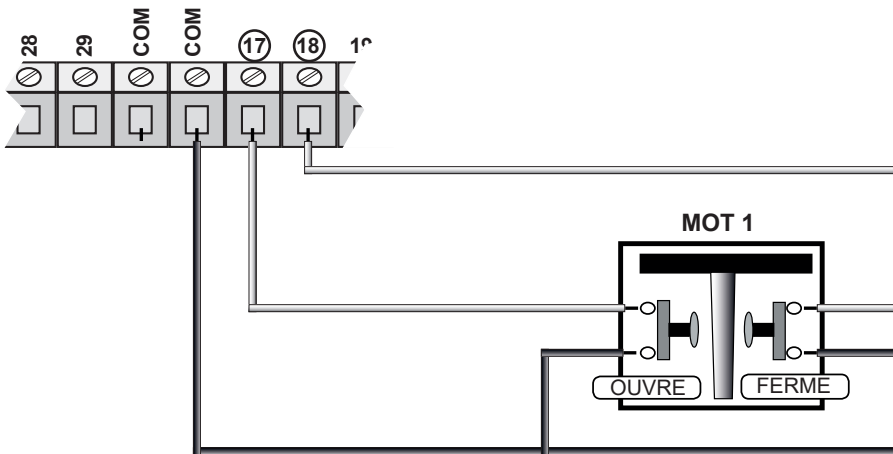
DIP 6 en ON si le frein est activé avec alimentation



DIP 6 en OFF si le frein est activé sans alimentation

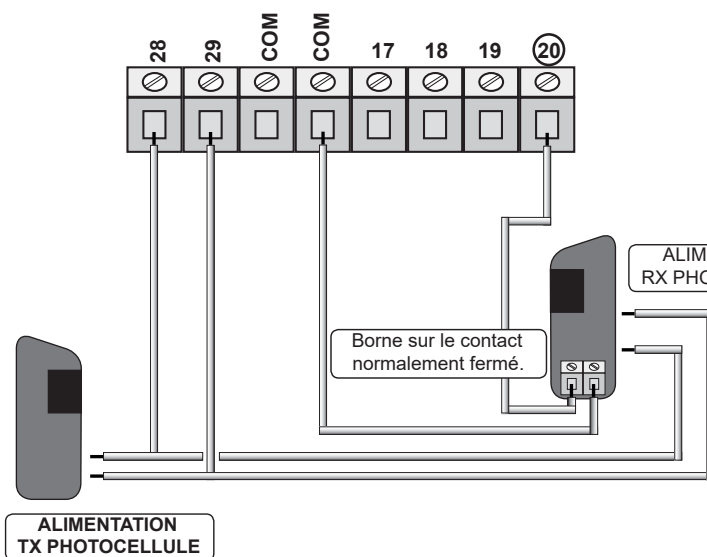
2.5 BRANCHEMENTS de FIN DE COURSE

Dans la photo est montré le branchement de deux fin de courses. **Même si l'armoire est programmée avec les temps de travail, l'utilisation des fin de courses est obligatoire.**



! Les contacts des fin de course doivent être normalement fermés

2.6 BRANCHEMENT des CELLULES sans test



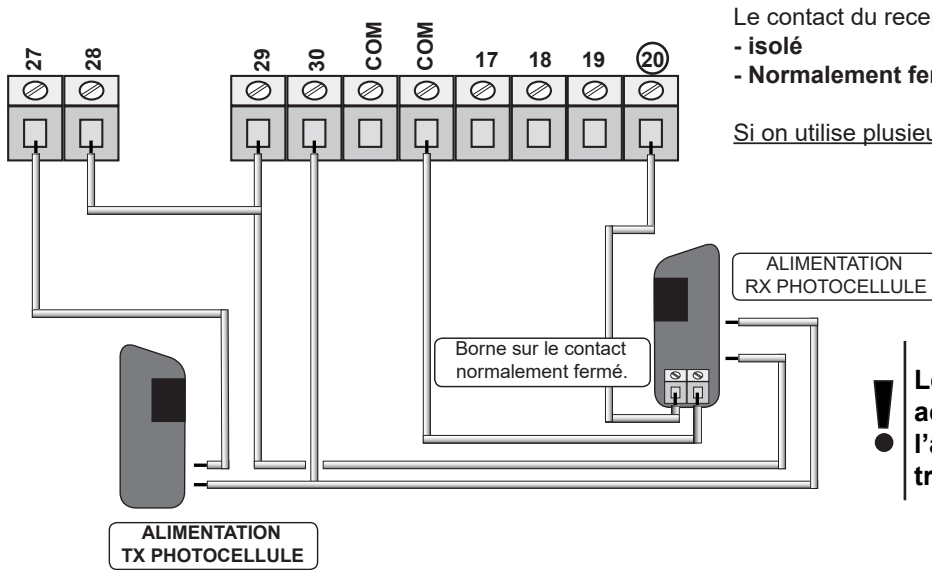
Le contact du receveur doit être:

- isolé
- Normalement fermé

Si on utilise plusieurs cellules, il faut les brancher en série

! Si l'entrée FOTO n'est pas utilisé, il faut faire un pontet sur les bornes 20 et COM

2.7 BRANCHEMENT des CELLULES avec test



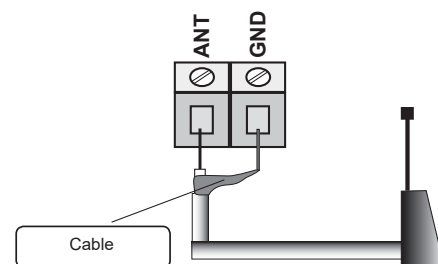
Le test sur les cellules casse l'exacte fonctionnement du portail. L'armoire fait tous les test avant d'ouvrir.
 Dans le cas les cellule ne marchent pas, la lumière s'allume pour 5 seconds et le portail est fermé

2.8 Fonctionnement des bornes 27-28

Sur les borniers 27-28 il y a un contact isolé, si le test n'est pas utilisé, on put commander des autres appareils quand le portail est ouvert.

Le contact est normalement ouvert quand le portail est fermé.

2.9 Branchement de l'ANTENNE

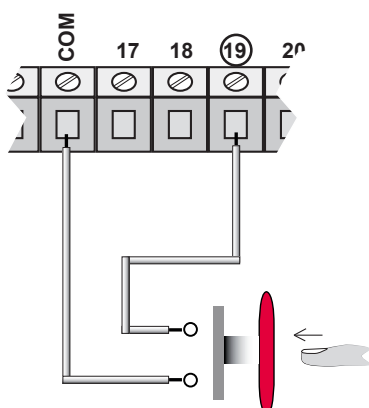


Si on utilise le câble de 17 cm pour la fréquence il faut le connecter sur le borne ANT.

2.10 Branchement du COMMANDE STOP et BARRE PALPEUSE

Branchement du commande **STOP**

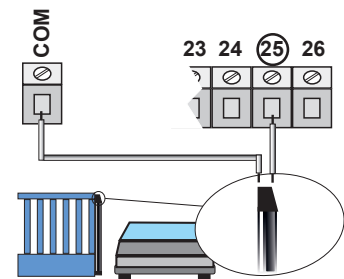
Touche: arrête et interdit jusqu'à un nouveau commande
Interrupter: le portail est fermé jusqu'à un nouveau commande



! Si les entrées **STOP** ou **BARRE PALPEUSE** ne sont pas utilisé, il faut faire un pontet. (COM-19) (COM-25)

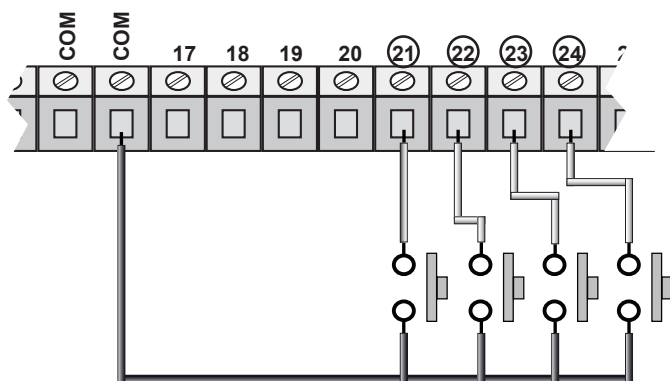
Branchement de la **BARRE PALPEUSE**.

Il faut arrêter le portail et renverser la direction pour 1,5 seconds.



Le branchement des appareils de sécurité prévoit l'utilisation de n'importe quel bouton ou d'un contact normalement fermé.

2.11 Branchement des COMMANDES

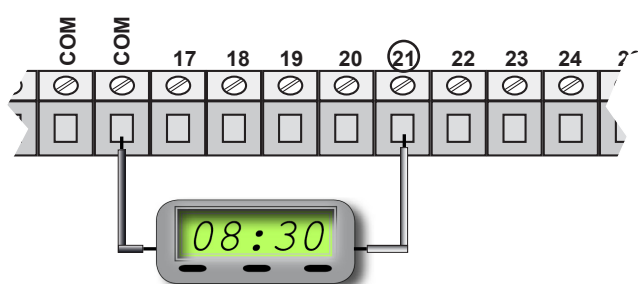


Le branchement de la commande d'ACTIVATION peut être fait sur n'importe quel contact normalement ouvert. Si il y a plusieurs appareils, il faut les brancher en série.

Dans le **Par. 3** il y a les logiques de fonctionnement.

mors. 21 OUVRE
22 FERME
23 START
24 PIETON

2.12 Branchement du TIMER

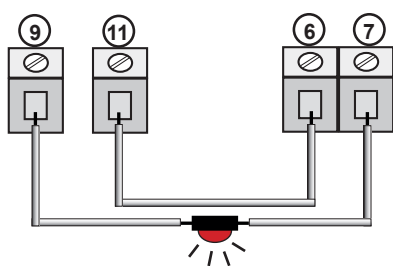


Si on utilise les bornes COM et 21 est possible brancher un TIMER pour programmer l'ouverture du portail. Le contact TIMER doit être normalement ouvert et il faut être fermé pour tout le temps que le portail est ouvert.

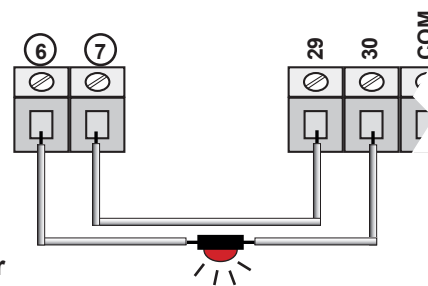
! Si il'y un branchement d'un commande en ouverture sur le borne **21**, il faut le brancher en série.

2.13 Branchement d'une lumière

Lumière à 230Vac



Lumière à 24 Vac



! Si on prévoit d'utiliser le test sur les cellules, ou pour une lampe, on ne peut pas utiliser ce branchement.

3 FONCTIONNEMENT et REGLAGE

L'armoire dispose des micro-interrupteurs pour activer les fonctionnements



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

DIP

3.1 Etablissement des DIP-SWITCH

| | | | |
|--|----------------|--|--|
| | 1-OFF 2-OFF | automatique 1 | Chaque commande renverse: ouvre-ferme . Il ferme automatiquement après le temps de pause. |
| | 1-ON 2-OFF | compropriete | En ouverture et en pause n'accepte aucun commandes, fermeture automatique après le temps de pause. |
| | 1-OFF 2-ON | semi-automatique | La logique du commande est: ouvre-stop-ferme-stop-ouvre . Il ne referme automatiquement |
| | 1-ON 2-ON | automatique 2 | La logique est ouvre-stop-ferme-stop-ouvre . Il ferme automatiquement après le temps de pause. |
| | 3-ON | Homme Mort | Activation du fonctionnement HOMME MORT. Par. 3.2 |
| | 4-OFF | Lampe de signalisation | Si sur les borniers 15-16 il faut brancher une LAMPE |
| | 4-ON | Frein mécanique | Si sur les bornier 15-16 est branché un frein mécanique |
| | 6 se DIP 4 OFF | Pre-Signalisation | Avant chaque manoeuvre, il active le pre-signalisation |
| | 6 se DIP 4 ON | Gestion du frein mécanique | OFF: activé et pas d'alimentation ON: activé quand est alimenté |
| | 7-ON | Frein interieur | Activé quand le moteur s'arrête , après il marche regulièrement |
| | 9-ON 10-ON | Commande piéton avec radio-émetteur | Si on l'utilise, les bornes OUT2 doivent être libres. |

3.2 HOMME MORT



Le DIP SWITCH 3 change le fonctionnement des commandes OUVRE/FERME et l'entrée de la cellule.

Les commandes OUVRE et FERME sont des commandes HOMME MORT. Quand on relâche le bouton le moteur s'arrête.

Les commandes START/PIETON ont un fonctionnement automatique, si est activé OUVRE ou FERME l'armoire n'accepte pas des autres commandes START/PIETON jusqu'à que le portail est fermé.

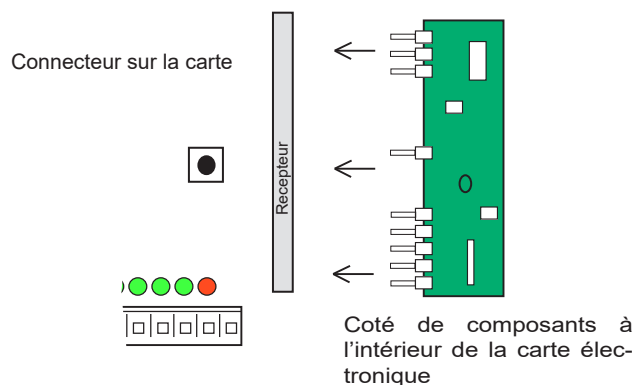
L'entrée de la PHOTOCÉLULE est contrôlé quand le portail s'ouvre. Le portail s'arrête jusqu'à le contact est fermé.

4 Installation du récepteur radio et gestion des EMETTEURS

Pour la gestion des émetteur , la carte électronique doit être équipée avec un receptrer radio. La carte electronique peut gestir plusieurs type de codes. Le premier émetteur appris indique le type de code en gestion. On ne peut pas mémoriser des codes différents du premier.

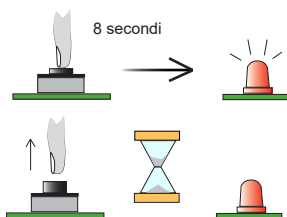
4.1 Installation du RADIO RECEPTEUR

- ! ATTENTION!! L'installation du receptrer est conseillée quand l'armoire n'est pas alimentée.
- ! ATTENTION!! Le receptrer doit être positionné correctement, côté des composants à l'intérieur de la carte électronique.
- ! ATTENTION!! Si le receptrer est enlevé et les codes ont déjà appris, il faut effacer la mémoire !(voir prochaine par. CODES, EFFACEMENT de la mémoire)



4.2 EFFACEMENT complète de la mémoire

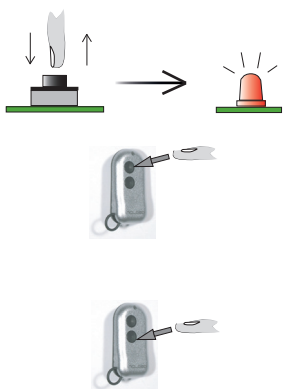
*Cet opération efface tous les codes.
On ne peut pas effacer un seul code.
L'effacement de la mémoire est possible seulement quand le portail est fermé.*



| | |
|----------|---|
| 1 | S'assurer que le portail est fermé, mettre le DIP5 en OFF . Maintenir appuyé sur le touche P jusqu'à la lumière LED INFO clignote |
| 2 | Relâcher le touche P et attendre que la lumière led INFO clignote régulièrement. Attendre l'effacement de la mémoire. |

4.3 Apprentissage d'un émetteur

L'apprentissage des codes est possible quando le portail est fermé, **DIP5 en OFF**







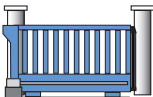

| | |
|----------|---|
| 1 | Assurer que le portail est FERME |
| 2 | Appuyer et relâcher le touche P , la lumière LED INFO reste allume. |
| 3 | Appuyer le touche de l'émetteur qu'il faut être associé au commande START . La lumière LED INFO clignote et reste allume, le code a été mémorisé. Si on ne veut pas associer aucun touche au commande START , attendre que la lumière led INFO clignote. |
| 4 | Appuyer le touche de l'émetteur qu'il faut être associé au commande PIETON . La lumière LED INFO clignote et reste allume, le code a été mémorisé. Si on ne veut pas associer aucun touche au commande PIETON , attendre que la lumière led INFO clignote. |

Si on veut mémoriser un émetteur il faut répéter la procédure

- Quand on appuye le touche de l'émetteur et la lumière LED INFO reste allume, l'émetteur n'est pas compatible
- Quand on appuye le touche de l'émetteur et la lumière LED INFO clignote rapidement, la mémoire est pleine.
- L'armoire ne prevoit pas l'effacement d'un code single.





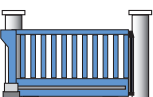

5 ALLUMAGE et PROGRAMMATION

5.1 Apprentissage des temps de travail: START

| | | | |
|---|--|--|-------------------------|
|  | Le portail est fermé | | |
| 1 | Mettre et relâcher en ON le DIP5. | Le portail est fermé | |
|  | 2 | Appuyer le commande START et le moteur ouvre | |
| 3 | Quand le portail arrive au fin de course (FCC) | Le moteur arrête | |
|  | 4 | Il faut laisser le temp nécessaire que le portail est ouvert. | Le portail est EN PAUSE |
|  | 5 | Appuyer sur le commande START pour commencer le temp de fermeteur. | Le portail ferme |
|  | 6 | Attendre que le portail s'arrête automatiquement. | Le portail reste fermé |
|  | 7 | Positioner en OFF l'interrupteur DIP5 pour retourner au fonctionnement regulière. La lampe de signalisation s'éteint et la lumière TEST recommence . | Procédure terminé |

5.2 Apprentissage des temps: PIETON

Le commande PIETON est utilisé pour l'ouverture partielle pour permettre le passage des personnes et de petit véhicules ou dans le cas il ne faut pas une ouverture complète.

| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
|  | Le portail est fermé | | |
| 1 | Mettre et relâcher en ON le DIP5. Le portail est fermé | Le portail est fermé | |
|  | 2 | Appuyer le commande PIETON et le moteur ouvre | |
|  | 4 | Appuyer le commande PIETON pour fermer le portail sur le point nécessaire et laisser passer le tempo pour le quel le portail doit être ouvert. | Le portail est en PAUSE. |
|  | 5 | Appuyer sur le touche PIETON pour commencer la fermeture. | Le portail est fermé |
|  | 6 | Attendre que le portail s'arrête automatiquement. | Le portail est fermé |
|  | 7 | Positioner en OFF l'interrupteur DIP5 pour retourner au fonctionnement regulière. La lampe de signalisation s'éteint et la lumière TEST recommence | Procédure terminée. |

5.3 Activation de la LAMPE DE SIGNALISATION EN PAUSE

Quand on mémorise les temps de travail avec le commande **START**, il est possible activer la lampe de signalisation dans la pause.

Quand le portail est ouvert, il est suffisant donner un commande **PIETON** avec un émetteur ou avec le borne 24. La désactivation est possible seulement si on repète l'apprentissage de temps avec le **COMMANDE OUVERTURE** sans le commande **PIETON**.

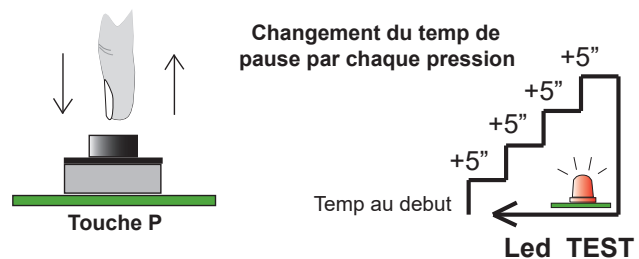
! ATTENTION! Cette procédure est possible uniquement quand il y a le commande **PIETON** sur le borne 24 ou d'un émetteur.

5.4 MONTER LE TEMP DE PAUSE

Il est possible monter le temp de pause sans répéter l'apprentissage des temps.

Quand le portail est en pause, si on appuie sur le touche **P** le pause monte de 5 seconds. Il y a 5 niveau différents et on arrive à 20 seconds. A la quinième pression, le temp de pause retourne à 2 seconds (la lumière **INFO** s'allume pour plus temp)

! La procédure est possible quand le portail est en pause d'ouverture.



5.5 DÉTECTEUR PASSAGE

Le fonctionnement de détecteur passage, a la logique suivante:

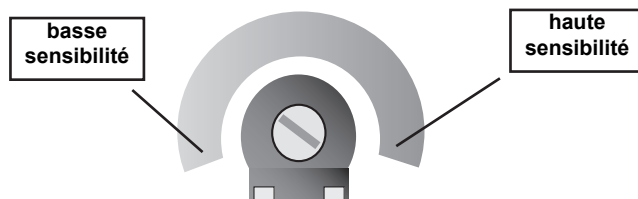
- **OUVRE:** si la photocellule marche quand le portail ferme, le portail continue à ouvrir pour deux seconds et après renverse
- **FERME:** si la photocellule marche quand le portail ferme, le portail continue à ouvrir pour deux seconds et après renverse quand il ferme.
- **EN PAUSE:** la photocellule marche quand il ferme et programme le temp de pause à 2 seconds.

Pour activer ou désactiver le fonctionnement détecteur passage faire la procédure suivante

| | |
|----------------------|--|
| ACTIVATION: | Quand on mémorise le commande START , il faut intervenir la photocellule en fermeture quand il ouvre ou en pause. |
| DEACTIVATION: | Il faut mémoriser les temps du commande START sans faire intervenir la photocellule en fermeture. |

5.6 Reglage du bloc électronique

L'armoire dispose d'un contrôle électronique de l'absorption du moteur. Dans le cas où le portail est obstrué, le bloc électronique arrêtera le moteur. Il est possible de régler la sensibilité avec le trimmer. Il faut tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité (le moteur s'arrête plus facilement) et dans l'inverse aux aiguilles d'une montre pour réduire la sensibilité.

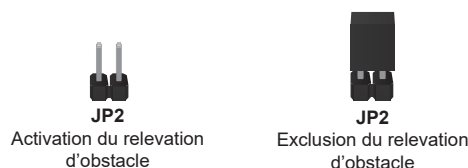


ATTENTION!!

Le contrôle reste activé pour les premiers 2 seconds.

Pour un correct réglage il faut programmer des valeurs de basse sensibilité. Si on programme des valeurs hautes, le moteur peut se bloquer (BASSES TEMPERATURES ou PETITS FROTTEMENTS)

L'armoire dispose d'un jumper JP2 pour annuler la relevation d'obstacle, établir le jumper comme dans la photo.



6 SOLUTION aux PROBLEMES les plus COURANTS

PROBLEME

L'alimentation n'est pas disponible:

- Le moteur ne marche pas
- Le moteur vrombit mais il ne marche pas
- La lampe n'est pas éteint
- Les lumières sont éteindus

SOLUTION

Contrôler les fusibles

PROBLEME

Le fusible de 1.6 A est brûlé

SOLUTION

Contrôler les branchements et assurer qu'il n'y a pas de court-circuit ou des accessoires qui consomment trop de courant

PROBLEME

Le fusible de 8 A brûle continuellement

SOLUTION

Il est possible que le moteur est bloqué ou endommagé

PROBLEME

Le moteur s'arrête après quelque instant

SOLUTION

Il faut réduire la sensibilité du bloc moteur (trimmer à l'inverse aux aiguilles d'une montre)

PROBLEME

L'armoire ne fait pas l'ouverture

SOLUTION

Il faut contrôler les lumières rouges. Ils doivent être éteints. Si on utilise les fin de course, la lumière du fin de course en fermeture est éteinte quand le portail est fermé. Les lumières vertes sont normalement éteintes.

PROBLEME

L'armoire ne marche pas bien

SOLUTION

Il faut s'assurer que les branchements des services et des sécurités soient branchés correctement.

7 Note

| | | |
|--|--|---|
| <p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p>START-S9</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE</p> <p>Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p>ERNESTINO BANDERA Amministratore</p> | <p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p>START-S9</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 73/23/CEE, 89/336/CEE and 99/5/CEE</p> <p>All necessary radiofrequency tests have been performed</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrator</p> | <p>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés</p> <p>START-S9</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 73/23/CEE, 89/336/CEE et 99/5/CEE</p> <p>Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrateur</p> |
| <p>KONFORMITÄTZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p>START-S9</p> <p>allen technischen Produktgesetzen, laut den Europäische Gesetzen 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE, entspricht.</p> <p>Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort wohnenbar, auch unter der des befugten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p>ERNESTINO BANDERA Verwalter</p> | <p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p>START-S9</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 73/23/CEE, 89/336/CEE y 99/5/CEE</p> <p>Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p> | <p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p>START-S9</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE</p> <p>Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p> |

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italy

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italy
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info